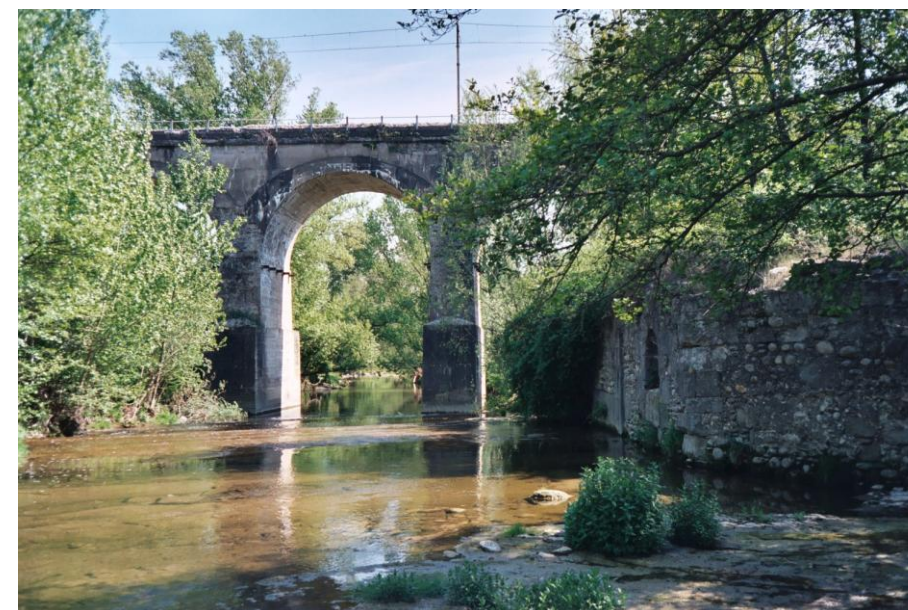
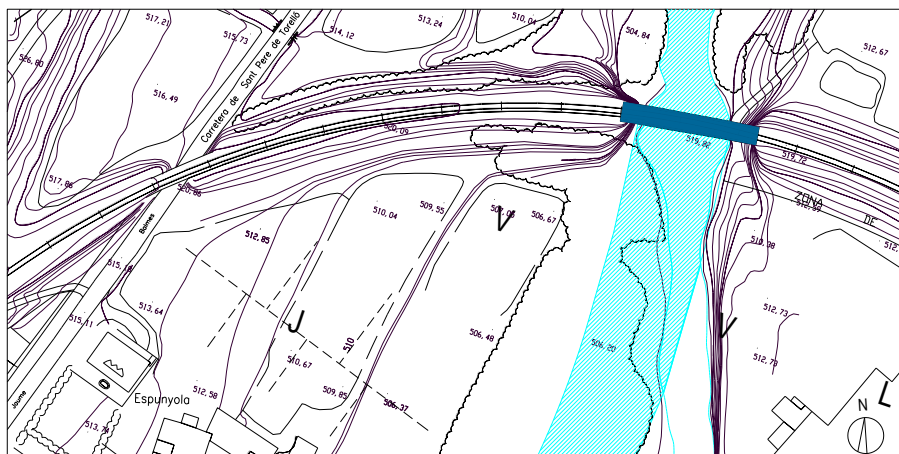


BPU NIVELL-C

DENOMINACIÓ :	Els Tres Ponts
Altres denominacions:	Pont dels tres arcs, pont del Ges
SITUACIÓ :	Pont del tren sobre el riu Ges al nord del terme de Torelló. Darrere del pujol de Puigbacó. Proper al mas Espunyola
DATA DE CONSTRUCCIÓ :	1878-1879
AUTOR :	
PROMOTOR :	RENFE
TIPOLOGIA :	Obra d'enginyeria ferroviària.
CONTEXT :	Urbà, en la línia còncava del tren que envolta la zona industrial que rodeja Puigbacó. Per l'altra banda s'ha reservat els terrenys adjacents com a àrea de protecció paisatgística on la vegetació de ribera és rica i abundant.
RÈGIM URBANÍSTIC :	
Planejament Vigent:	Revisió del Pla General d'Ordenació Urbana de Torelló. Desembre 1999.
Classificació:	Sòl Urbà
Qualificació:	Protecció Vialitat
RÈGIM JURÍDIC :	
Titularitat:	RENFE
Condicions / servituds:	
PLÀNOL DE SITUACIÓ.	Escala 1/2500



BPU NIVELL-C

núm. d'ordre

DESCRIPCIÓ :

Pont de pedra, de tres ulls, del recorregut de la línia ferroviària que va de Barcelona a Puigcerdà, construït per salvar el pas del riu Ges en l'entrada d'aquest al terme de Torelló.

Aquest encreuament està realitzat de manera que la via s'eleva en aquest tram més de 20 metres per sobre el riu, recolzant-se sobre un terraplè. És fet originàriament de pedra, d'aparell regular, i posteriorment reforçat amb formigó encofrat amb fusta. La llum total que se salva és d'uns 40 metres. El pont està construït amb tres arcs de mig punt d'uns 9 metres de llum cada un. Es suporten sobre uns pilars de planta rectangular i de secció augmentada en la part baixa i en els fonaments.

EVOLUCIÓ D'USOS:

Original: Pont del ferrocarril.
Actual: Pont del ferrocarril.

ESTAT DE CONSERVACIÓ:

Força bo. Ha estat ben reforçat amb formigó. Hi apareixen taques per humitat i eflorescències.

VALORACIÓ:

Exemple tipificat d'obra d'enginyeria de RENFE, que ha adquirit un valor pel pas del temps.

DADES HISTÒRIQUES:

L'any 1863 es va fer l'estudi i rectificació dels plans del projecte que havia d'unir Vic amb Sant Joan de les Abadesses. La societat *Caminos de Hierro de Barcelona a Gerona*, va començar a vendre accions. El tram Vic-Sant Joan va ser adjudicat a l'empresa *Ferrocarriles y Minas de San Juan de las Abadesas*.

L'any 1878 es van fer les expropiacions al terme torellonenc. El mes de juny va marcar l'inici de les obres a tot el terme. Treballs de desmunt, terraplenats, ponts, etc. L'u d'agost de 1879, el tren arribà a Torelló.

El pont del Ges es va fer amb tres grans arcades de pedra de 9 metres d'amplada i 14 d'alçada. Als dos costats es van fer robustos contraforts. El contrafort de ponent deixava passar les aigües del canal de Malianta. El canal ha desaparegut però, la galeria encara es pot observar. La construcció de les dues grans pilastres que subjecten la sola del pont va ser força difícil. La pilastra de ponent, es va haver de subjectar sobre un estrep de formigó de grans dimensions per falta de roca. Va ser necessari l'ús d'una màquina de vapor per eixugar la zona. Els treballs d'aquest pont varen durar força setmanes.

Des de la seva construcció, aquest pont no ha sofert modificacions importants. Va resistir l'embat de les aigües durant la inundació de 1940. La tradició popular atribuïa a aquest pont una gran part de la culpabilitat dels danys ocasionats per l'aiguat. Es creia que s'havia obstruït amb arbres, branques i altres materials que portava l'aigua i que una ruptura d'aquest embassament causés la gran crescuda del riu i la consegüent catàstrofe. L'informe tècnic del perit Manuel Anglada i del torellonenc Ramon Vinyeta desmentiren aquesta versió popular.



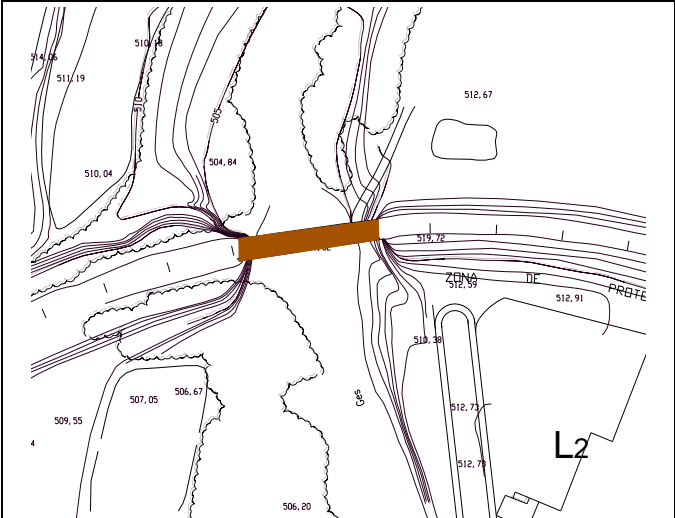
BPU NIVELL-C

BIBLIOGRAFIA:

- Gràfica:** - AJUNTAMENT DE TORELLÓ, *Revisió del Pla General d'Ordenació Urbana*. Ordenació del Sòl No Urbanitzable, E. 1:5.000. Torelló 1999.
- Escrita:** - SOLÀ I MORETA, FORTIÀ, *Història de Torelló*. 2 vol. 1947-1948

BPU NIVELL-C

núm. d'ordre

OE	OBRES D'ENGINYERIA	OE	Pàg.4	DESCRIPCIÓ DEL BÉ: - Obra d'enginyeria de 3 arcs a la via fèrrica
		DENOMINACIÓ: Pont dels tres Arcs. RENFE	RAONS QUE ACONSELLEN LA SEVA INCORPORACIÓ AL CATÀLEG DE BÉNS: - Històriques i com a fita al paisatge.	
PLÀNOL DE SITUACIÓ		SITUACIÓ:		
COOR. UTM	x: 439623,6750 y: 656350,1907	Riu Ges		DETERMINACIONS NORMATIVES: - Nivell d'intervenció C - S'haurà de conservar la tipologia de l'element.
REF CADASTRAL				