

DOCUMENT ACTA	ÒRGAN SEGURETAT CIUTADANA	REFERÈNCIA X2019009381
Codi Segur de Verificació: b912ec2e-12d3-4698-bb4a-5d88c70f166a Origen: Administració Identificador document original: ES_L01010014_2020_6115670 Data d'impressió: 10/03/2020 14:08:17 Pàgina 1 de 6	SIGNATURES 1.- Mercè Coll Erra - DNI 33936650N (TCAT) (Secretaria del Consell Municipal de Seguretat Ciutadana), 09/03/2020 10:31 2.- Adrià Jaumira Molist - DNI 47791175G (TCAT) (Regidor delegat de Serveis Territorials, Medi Ambient, Habitatge i Mobilitat (Decret d'alcaldia 21/6/19 - BOP 8/7/19)), 09/03/2020 18:16	

ACTA DEL CONSELL MUNICIPAL DE SEGURETAT CIUTADANA, REUNIT EL DIA 19 DE NOVEMBRE DE 2019:

IDENTIFICACIÓ DE LA SESSIÓ

Òrgan:	Consell Municipal de Seguretat Ciutadana
Número:	02/2019
Caràcter:	ordinari
Data:	19 de novembre de 2019
Horari:	de les 20:05 a les 21:20
Lloc:	Hotel d'Entitats de Torelló

Hi assisteixen:

Adrià Jaumira i Molist	President del Consell Municipal de Seguretat Ciutadana
Marçal Ortuño i Jolis	Alcalde-President de l'Ajuntament de Torelló
Elisabet Viñas i Villena	Regidora de seguretat ciutadana i civisme
Toni Cubí i Montanyà	En representació del grup municipal d'ERC-JpT-AM
Jordi Vinyes i Domingo	En representació del grup municipal de la CUP-SP
Jordi Noguer i Palmieri	En representació del grup municipal de JxCAT-JUNTS
Ursula Rivera i López	En representació del grup municipal PSC-CP
Sergi Gràcia i Ekdahl	Inspector-Cap de la policia local de Torelló
Elisabet Graell i Pedrós	Sots-Cap de l'Àrea Bàsica Policial d'Osona
Ramon Martínez i Pujol	Cap de protecció civil de Torelló
Francesc Moreno i Conde	Cap de bombers de Torelló
Joan Prats i Furió	President de l'AAVV del barri Montserrat
Sílvia Tambo i Escarrà	Representant autoescoles de Torelló
Núria Montanyà i Tanyà	Regidora d'educació
Mercè Coll i Erra	Secretària del Consell

També hi assisteixen tenint en compte els punts previstos a la reunió:

Francesc Villena i Rovira	Sergent de la policia local de Torelló
---------------------------	--

Ordre del dia:

1. Escollir vicepresident del Consell per al nou mandat
2. Valoració tasca duta a terme els darrers dos anys per part del Consell
3. Calendari ordinari de sessions del Consell. 3 Cops l'any: febrer, juny i octubre
4. Modificació Reglament Regulador de l'accés restringit al nucli antic de Torelló
5. Informacions sobre temes de mobilitat en estudi/en curs
6. Torn obert de preguntes

Desenvolupament de la reunió:

El Sr. Jaumira es presenta com a regidor de mobilitat i serà qui presidirà el Consell acompanyat dels tècnics i de la regidora de seguretat ciutadana que exposarà els temes de la seva competència.

DOCUMENT ACTA	ÒRGAN SEGURETAT CIUTADANA	REFERÈNCIA X2019009381
Codi Segur de Verificació: b912ec2e-12d3-4698-bb4a-5d88c70f166a Origen: Administració Identificador document original: ES_L01010014_2020_6115670 Data d'impressió: 10/03/2020 14:08:17 Pàgina 2 de 6	SIGNATURES 1.- Mercè Coll Erra - DNI 33936650N (TCAT) (Secretaria del Consell Municipal de Seguretat Ciutadana), 09/03/2020 10:31 2.- Adrià Jaumira Molist - DNI 47791175G (TCAT) (Regidor delegat de Serveis Territorials, Medi Ambient, Habitatge i Mobilitat (Decret d'alcaldia 21/6/19 - BOP 8/7/19)), 09/03/2020 18:16	

Aquesta primera reunió del Consell l'han convocat un mica d'urgència perquè volen deixar enllestit a finals d'any una modificació del Reglament Regulador de l'accés del casc antic i volen tenir l'opinió del Consell.

1.- ESCOLLIR VICEPRESIDENT DEL CONSELL PER AL NOU MANDAT

S'acorda per unanimitat que el vicepresident continuï essent el Sr. Martínez.

2.- VALORACIÓ TASCA DUTA A TERME ELS DARRERS DOS ANYS PER PART DEL CONSELL

Es valora la tasca duta a terme els darrers dos anys per part del Consell i es comenta que el tema que es ve arrossegant és el que es fa amb tot el casc antic i la idea de posar càmeres en comptes de pilones.

Aquestes temes relacionats amb el casc antic són els que s'abordaran a partir d'ara.

3.- CALENDARI ORDINARI DE SESSIONS DEL CONSELL. 3 COPS L'ANY: FEBRER, JUNY I OCTUBRE

A nivell general, les reunions es convocaran el febrer, el juny i l'octubre, sense perjudici que es pugui convocar una reunió si hi ha un tema que sigui important saber l'opinió dels diferents àmbits de la societat per prendre decisions.

Com que no han arribat els comerciants i seria interessant que hi fossin per parlar del punt principal, es segueix pel punt següent a l'espera que arribin.

5.- INFORMACIONS SOBRE TEMES DE MOBILITAT EN ESTUDI/EN CURS

Temes que s'estan tractant:

a. Passos de vianants del carrer Manlleu sense semàfor: s'està treballant per buscar senyalització que cridi l'atenció per indicar que hi ha un pas de vianants. S'està tirant endavant una compra per posar un cartell lluminós. També cal recordar que és una via de la Diputació i cal que aquesta autoritzi les actuacions.

b. S'està parlant amb la Diputació de posar bandes sonores al carrer Balmes per l'excés de velocitat dels vehicles que van cap al centre del poble.

c. S'acceptarà el que proposen els veïns a la instància presentada sobre els aparcaments en semibateria del carrer Puigroví perquè no ha funcionat, i es retornarà als aparcaments en sèrie, però es seguirà buscant mesures per reduir la velocitat.

d. Es mirarà de donar ús al pàrquing de l'estació que va finançar l'Ajuntament i que no es fa servir. Per això es planteja que la part del davant de l'estació passi a ser zona vermella (estacionament limitat a tres hores) i l'estacionament de durada més llarga (tot un dia o una setmana) passi a ser al nou pàrquing, el de darrera l'estació. Tant el sergent Villena com el mateix regidor de mobilitat donen arguments en favor de l'opció d'habilitar una zona de càrrega i descàrrega per al moment de l'arribada del tren (ho mostra en el power point).

Codi Segur de Verificació: 81d0ee82-b366-41a0-921a-ba92db1bb8f5
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01010014_2020_6378753
 Data d'impressió: 06/05/2020 09:56:13
 Pàgina 3 de 6

SIGNATURES
 Cap signatura aplicada

DOCUMENT ACTA	ÒRGAN SEGURETAT CIUTADANA	REFERÈNCIA X2019009381
Codi Segur de Verificació: b912ec2e-12d3-4698-bb4a-5d88c70f166a Origen: Administració Identificador document original: ES_L01010014_2020_6115670 Data d'impressió: 10/03/2020 14:08:17 Pàgina 3 de 6	SIGNATURES 1.- Mercè Coll Erra - DNI 33936650N (TCAT) (Secretaria del Consell Municipal de Seguretat Ciutadana), 09/03/2020 10:31 2.- Adrià Jaumira Molist - DNI 47791175G (TCAT) (Regidor delegat de Serveis Territorials, Medi Ambient, Habitatge i Mobilitat (Decret d'alcaldia 21/6/19 - BOP 8/7/19)), 09/03/2020 18:16	

Altres temes que també s'estan tractant, però no tant analitzats:

- Intentar reordenar el sentit de circulació dels carrers del barri de la Joanot i del barri del Congost per deixar-los més ordenats.
- Queixes del carrer Orís per problemes d'aparcament als dos cantons del carrer.
- També queixes del carrer Montseny per problemes d'aparcament en els dos cantons del carrer i sobre la vorera.
- S'ha demanat estudiar el canvi de sentit de circulació del carrer Voltregà i carrer la Gleva. Que el carrer la Gleva deixi de ser partit i sigui tot de baixada.

El Sr. Martínez fa dos apunts del tema del barri Montserrat: per una banda la pèrdua d'estacionaments en eliminar els estacionaments en semibateria i per l'altra fer una revisió d'ofici dels guals per guanyar estacionaments. El Sr. Jaumira en pren nota.

- Petició dels veïns del carrer Olot, que volen que deixi de ser de doble sentit de circulació.

La conclusió del regidor en relació a aquests temes és que la mobilitat no es pot improvisar i el que busquen es veure bé el problema i analitzar-lo per poder prendre una decisió madurada. Hi haurà casos que intentaran que el Consell sigui una eina per validar-lo, buscar el màxim de consens i anar amb línia amb el pla de mobilitat.

4.- MODIFICACIÓ REGLAMENT REGULADOR DE L'ACCÉS RESTRINGIT AL NUCLI ANTIC DE TORELLÓ

Venim d'un sistema regulat amb comandaments i pilones hidràuliques situades als carrers Rocaprevera, Ges d'Avall, del Pont i Pas de la Sagrera que no ha funcionat. L'antic equip de govern havia iniciat el procés de compra de càmeres per regular aquest accés al cas antic.

La proposta de l'actual equip de govern en relació a l'accés al casc antic és articular més bé el centre i donar pas als veïns de Torelló. Això passa per substituir el sistema de pilones pel de càmeres. Les càmeres es col·locaran en els mateixos llocs dels punts d'accés de les pilones. Cal tenir registrades les matrícules dels veïns, serveis sanitaris i serveis d'emergència per poder accedir a les zones vigilades ja que la resta no hi podran entrar.

El carrer Sant Feliu i la circulació del centre serà la mateixa, tret d'un canvi al costat de correus pel perill que representa la circulació actual. S'explica amb un pavor point i es proposa que sigui de sentit de baixada cap al carrer Sant Josep.

A la resta del nucli antic es vol mantenir la circulació que hi ha actualment; poder trencar pel Capsavila, passar pel Sant Feliu i anar a parar a la plaça Nova o al Sant Josep.

En relació al carrer Bonsuccés, i recollint les queixes dels veïns de la zona, per tal que aquests puguin accedir al nucli antic sense haver de voltar pel capdamunt de la ronda del Puig o per Pollancredes, es proposa com alternativa que puguin tenir la matrícula registrada per tal de poder entrar pel carrer Rocaprevera, i així reduir el temps de pas per anar als col·legis del centre.

S'està d'acord en potenciar que es vagi a peu pel casc antic i que s'han de fer més campanyes de sensibilització.

Codi Segur de Verificació: 81d0ee82-b366-41a0-921a-ba92db1bb8f5
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01010014_2020_6378753
 Data d'impressió: 06/05/2020 09:56:13
 Pàgina 4 de 6

SIGNATURES
 Cap signatura aplicada

DOCUMENT ACTA	ÒRGAN SEGURETAT CIUTADANA	REFERÈNCIA X2019009381
Codi Segur de Verificació: b912ec2e-12d3-4698-bb4a-5d88c70f166a Origen: Administració Identificador document original: ES_L01010014_2020_6115670 Data d'impressió: 10/03/2020 14:08:17 Pàgina 4 de 6	SIGNATURES 1.- Mercè Coll Erra - DNI 33936650N (TCAT) (Secretaria del Consell Municipal de Seguretat Ciutadana), 09/03/2020 10:31 2.- Adrià Jaumira Molist - DNI 47791175G (TCAT) (Regidor delegat de Serveis Territorials, Medi Ambient, Habitatge i Mobilitat (Decret d'alcaldia 21/6/19 - BOP 8/7/19)), 09/03/2020 18:16	

També es planteja anul·lar els horaris de càrrega i descàrrega perquè estan suposant via lliure per a tothom, i que els comerciants amb els transportistes hauran de registrar les matrícules a l'Ajuntament. Es buscarà també un sistema que les matrícules es puguin registrar a posteriori degudament justificades. Es pretén que el transportista es posi d'acord amb el comerciant per anar a descarregar.

El Sr. Cubí pregunta si un transportista té via lliure si la seva matrícula està registrada encara que no hagi de fer càrrega i descàrrega. El Sr. Jaumira respon que es podria fer un accés temporal, però que s'haurà de veure amb els comerciants com es pot gestionar.

Es farà un període de prova amb multes que seran avisos i es farà una campanya de sensibilització.

A part d'això, es tornarà a prohibir la circulació a la plaça Nova en caps de setmana i dies festius per la gran activitat que hi ha a la plaça.

Les pilones hidràuliques es mantindran al lloc, i només s'utilitzaran en esdeveniments importants (gegants, mercat del trasto, etc.) per assegurar que no passi ningú.

La càmera del carrer Sant Feliu s'instal·larà però es deixarà sense efecte.

S'especifica que per registrar les matrícules s'haurà d'acreditar residència a la zona afectada del casc antic i identificació del vehicle mitjançant instància a l'Ajuntament.

El Sr. Martínez pregunta pels vehicles de la gent que va a comprar. El Sr. Jaumira contesta que no es contempla l'accés a particulars per carregar o descarregar.

Es podran fer autoritzacions puntuals però la matrícula serà registrada des de l'Ajuntament. Els comerços no volen la responsabilitat de registrar matrícules.

El Sr. Noguer es qüestiona si n'hi ha prou amb la senyalització i se li respon que hi haurà un període d'avisos per informar a la ciutadania.

Actualment les càmeres estan en procés d'instal·lació i es calcula que es començarà a fer proves a principis de febrer. Hi haurà un període de prova que no serà multa sinó avís.

Es demana que s'aportin idees per tenir en compte a l'hora de redactar el Reglament. El Reglament es pot tornar a modificar si es veu que alguna cosa no funciona.

Les obres que s'estan començant a la ronda Pollancredes busquen nous punts d'accessibilitat en els passos de vianants i una millora de mobilitat. Al final de la ronda Pollancredes es permetrà girar tant a l'esquerra com a la dreta.

La Sra. Tambo pregunta si venint del pont, anant cap al carrer Sant Miquel, es pot accedir directament al mercat municipal per l'esquerra i si es pot sortir perquè no hi ha cap senyalització. El Sr. Villena respon que hi ha la senyalització que no es pot accedir però que no n'hi cap per sortir. El Sr. Jaumira en pren nota.

Codi Segur de Verificació: 81d0ee82-b366-41a0-921a-ba92db1bb8f5
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01010014_2020_6378753
 Data d'impressió: 06/05/2020 09:56:13
 Pàgina 5 de 6

SIGNATURES
 Cap signatura aplicada

DOCUMENT ACTA	ÒRGAN SEGURETAT CIUTADANA	REFERÈNCIA X2019009381
Codi Segur de Verificació: b912ec2e-12d3-4698-bb4a-5d88c70f166a Origen: Administració Identificador document original: ES_L01010014_2020_6115670 Data d'impressió: 10/03/2020 14:08:17 Pàgina 5 de 6	SIGNATURES 1.- Mercè Coll Erra - DNI 33936650N (TCAT) (Secretaria del Consell Municipal de Seguretat Ciutadana), 09/03/2020 10:31 2.- Adrià Jaumira Molist - DNI 47791175G (TCAT) (Regidor delegat de Serveis Territorials, Medi Ambient, Habitatge i Mobilitat (Decret d'alcaldia 21/6/19 - BOP 8/7/19)), 09/03/2020 18:16	

6.- TORN OBERT DE PREGUNTES

El Sr. Noguer comenta que el carregador elèctric de la placeta d'en Pujol està parat.

El Sr. Jaumira contesta que està parat perquè quan es va instal·lar no es va calcular la potència suficient per arribar a aquest carregador. Actualment s'ha revisat amb la companyia i s'ha iniciat els passos d'adjudicar una empresa que faci la nova instal·lació per arribar al carregador de la potència necessària.

El Sr. Prats esmenta que al carrer Canigó falten molts topalls perquè els cotxes no arribin a la vorera que s'han anat arrencant.

El Sr. Jaumira respon que també han rebut alguna queixa sobre aquests topalls perquè hi havia gent que s'hi entrebancava. Diu que intentaran que hi tornin a ser tots.

La Sra. Rivera comenta que a l'avinguda del Castell, a partir del carrer Progrés, es pot aparcar al mig i és una zona on hi ha molt moviment de cotxes.

El Sr. Jaumira contesta que ara s'està aprovant una licitació d'asfaltat de carrers i un dels carrers és l'avinguda del Castell. Amb aquest asfaltat es vol replantejar com deixar els aparcaments d'aquesta zona.

La Sra. Rivera explica que al carrer Progrés els cotxes corren molt. Demana si es podria posar algun sobre-elevat perquè els cotxes no corrin tant.

El Sr. Vinyes recalca que els canvis dels elevats s'han fet molt baixos i ara tots els cotxes passen igualment.

El Sr. Villena diu que abans de fer-los li van demanar la velocitat i va dir 50.

El Sr. Jaumira confirma que els vots que s'han fet no frenen, per tant s'ha de buscar el sistema de com fer-ho.

També explica que busquen que aquest carrer Progrés sigui la porta d'accés del pàrquing nou de l'estació pels possibles usuaris d'Olot, per tant s'ha de buscar solucions perquè es pugi reduir la velocitat amb la situació actual.

El Sr. Vinyes comenta que és molt perillós sortir del pont (Méskpa) si s'espatlla el semàfor perquè han nascut unes plantes molt grans i és impossible veure si ve cap cotxe.

El Sr. Jaumira contesta que aquesta vegetació l'ha de netejar ADIF. Comenta que és una cruïlla que està funcionant bé sense que hi hagi tres fases de semàfor i que la gent ho està respectant.

La Sra. Rivera demana pels accessos a la vorera per la gent amb discapacitat.

El Sr. Jaumira respon que a la ronda Pollancredes ja tracten aquest tema de l'accessibilitat a les voreres i que ho volen anar portant als diferents llocs de Torelló. Ara tenen un pla d'ocupació que està fent voreres i es dedica a aquesta accessibilitat. Si s'identifica algun cas que s'hagi de prioritzar s'intentarà buscar recursos per fer-lo el més aviat possible.

Codi Segur de Verificació: 81d0ee82-b366-41a0-921a-ba92db1bb8f5
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01010014_2020_6378753
Data d'impressió: 06/05/2020 09:56:13
Pàgina 6 de 6

SIGNATURES
Cap signatura aplicada

DOCUMENT ACTA	ÒRGAN SEGURETAT CIUTADANA	REFERÈNCIA X2019009381
Codi Segur de Verificació: b912ec2e-12d3-4698-bb4a-5d88c70f166a Origen: Administració Identificador document original: ES_L01010014_2020_6115670 Data d'impressió: 10/03/2020 14:08:17 Pàgina 6 de 6		
SIGNATURES 1.- Mercè Coll Erra - DNI 33936650N (TCAT) (Secretaria del Consell Municipal de Seguretat Ciutadana), 09/03/2020 10:31 2.- Adrià Jaumira Molist - DNI 47791175G (TCAT) (Regidor delegat de Serveis Territorials, Medi Ambient, Habitatge i Mobilitat (Decret d'alcaldia 21/6/19 - BOP 8/7/19)), 09/03/2020 18:16		



La Sra. Rivera comenta que a la sortida del pàrquing de la Vitri no hi ha visibilitat per veure bé als vianants.

El Sr. Martínez diu que és qüestió d'orientar el mirall.

El Sr. Moreno explica des del punt de vista dels bombers l'inconvenient que representen els passos elevats a l'hora d'anar d'urgència.

El Sr. Jaumira recorda que al carrer Sant Bartomeu hi ha una fase que està prevista al 2020 de posar un semàfor radar que va vinculat amb la licitació de les càmeres.

El Sr. Ortuño agraeix la participació i comenta que el Consell és una eina molt bona i que s'ha de mantenir sempre viu aportant idees al llarg de l'any perquè així és la manera d'anar millorant progressivament.

El Sr. Jaumira dona les gràcies i es dona per finalitzada la sessió.