
Dimarts, 24 de desembre de 2013

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Torelló

ANUNCI

Per Decret de l'Alcaldia de data 8 de juliol de 2013, es va declarar definitivament aprovat el reglament regulador de l'accés restringit al nucli antic de Torelló, ja que ha transcorregut el termini d'exposició pública sense que s'hagin formulat reclamacions ni suggeriments.

El text del reglament esmentat és el que es transcriu a continuació i que s'ha tramès al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* per a la seva publicació.

Contra les resolucions de referència, que són definitives en via administrativa, es podrà interposar, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al d'aquesta publicació, recurs contenciós administratiu davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. No obstant això, es podrà interposar qualsevol altre que es consideri convenient.

REGLAMENT REGULADOR DE L'ACCÉS RESTRINGIT AL NUCLI ANTIC DE TORELLÓ.

ÍNDEX

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

OBJECTIU

DEFINICIONS

Article 1. Àmbit d'aplicació

Article 2. Àmbit competencial

TÍTOL II: NORMES SOBRE L'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Article 3. Senyalització

Article 4. Sentits de circulació.

Article 5. Dret d'accés

Article 6. Càrrega i descàrrega

Article 7. Accés dels serveis públics d'emergència

Article 8. Obres

Article 9. Motocicletes i ciclomotors

Article 10. Bicicletes

Article 11. Restricció total del trànsit per esdeveniments d'interès públic

TÍTOL III: GESTIÓ DEL PLA DE MOBILITAT

Article 12. Dispositius que permeten l'accés al nucli antic

Article 13. Procediment per tenir dret d'accés.

TÍTOL IV: INFRACCIONS I SANCIONS

Article 14. Responsabilitat per l'ús indegut de la targeta d'accés

Article 15. Competència sancionadora

TÍTOL V: DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

PRIMERA. Calendari d'implementació

SEGONA. Tramitació de la sol·licitud d'accés i/o aparcament

Dimarts, 24 de desembre de 2013

ANNEXOS

ANNEX I: Plànols del nucli antic i sentits de circulació.

ANNEX II a): Sol·licitud d'accés per vehicles

ANNEX II b): Sol·licitud d'accés per motocicletes i ciclomotors

ANNEX III: Calendari d'Implantació.

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

OBJECTIU

L'objectiu d'aquest Reglament és ordenar la mobilitat i pacificar el trànsit al nucli antic. L'assoliment d'aquest objectiu passa per millorar la seguretat a l'hora d'accedir al nucli antic de Torelló limitant el trànsit de vehicles a través de la col·locació de pilones a tres punts del nucli antic: C/ del Pont, Sagrega i Ges d'Avall.

La necessitat d'ordenar la mobilitat en aquesta zona ve condicionada per les peculiaritats de la infraestructura viària; l'estretor dels carrers, la manca de voreres en alguns punts, l'augment progressiu del trànsit de vehicles i vianants.

Per tot això, i amb l'objectiu de garantir la pacífica convivència i millora de la qualitat de vida dels destinataris d'aquest reglament, s'estableix el següent articulat regulador que té com a objectius fonamentals:

1. Garantir la seguretat dels vianants.
2. Recuperar espais públics col·lectius.
3. Potenciar el patrimoni cultural i arquitectònic del nucli antic.
4. Potenciar el comerç i contribuir al desenvolupament econòmic.
5. Aconseguir una zona urbana més sostenible, millorant l'estètica i reduint sorolls i fums

DEFINICIONS

- Resident:

Estar empadronat i viure al nucli antic grafat en el plànol.

- No Resident

Qualsevol persona física que no compleixi la condició de resident.

- Comerciant

S'entén per comerciant qualsevol persona física o jurídica que sigui titular d'un establiment comercial dins del perímetre del nucli antic.

- Via

El concepte de via comprèn tant els elements de viabilitat en sentit estricte com les places i els espais públics de titularitat municipal.

- Parada

Immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, per permetre la pujada o baixada de passatgers, o la càrrega i descàrrega d'objectes, sense pertorbar greument la circulació

- Estacionament

Immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció ni parada. També es considera estacionament la parada d'un vehicle que dura més de dos minuts.

Dimarts, 24 de desembre de 2013

- Dret d'accés / Dret de pas

Autorització per accedir i circular amb vehicle motoritzat dins el nucli antic. El dret de pas autoritza l'usuari a realitzar parades a la via pública per operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies o persones durant el temps mínim imprescindible i garantint en tot moment el trànsit segur de la resta de vehicles i vianants.

- Dret d'estacionament

Autorització per estacionar un vehicle en les zones específicament habilitades dins el nucli antic.

- Càrrega i descàrrega

Operacions de trasllat de persones o tràfec de mercaderies realitzades a la via pública, des d'un vehicle a un altre, a un local o a l'inrevés.

- Vehicle comercial

Té consideració de vehicle comercial, aquell vehicle construït o habilitat especialment per transportar mercaderies i, també, els vehicles mixtos destinats al transport de mercaderies i persones.

Article 1. Àmbit d'aplicació.

La zona en la que s'aplicarà aquesta ordenança és el nucli antic de Torelló, considerant-se com a tal l'àrea delimitada en el plànol de l'Annex I.

Article 2. Àmbit competencial.

Els aspectes tècnics d'aplicació i gestió del sistema d'accés correspondrà a l'Ajuntament de Torelló. El control i la vigilància de l'aplicació de les normes que estableix aquest articulat seran a càrrec de la policia local.

Amb la finalitat de complir amb els objectius exposats l'Ajuntament de Torelló ha instal·lat un Sistema de Control d'accés, mitjançant la instal·lació de pilones als punts d'entrada al nucli antic.

TÍTOL II: NORMES SOBRE L'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Article 3. Senyalització

En tots els accessos hi haurà la senyalització necessària que informarà de les normes de circulació que regula aquesta ordenança. Entre altres, la senyalització inclourà les següents normes:

1. Velocitat màxima dels vehicles de 20 km/h.
2. Els vehicles motoritzats tenen l'obligació de cedir prioritat als vianants i les bicicletes.
3. Els vehicles motoritzats només poden estacionar en les zones autoritzades.
4. Es prohibeix l'accés de vehicles que superin els 3500 kg, llevat que es compti amb una autorització expressa.
5. Horari de càrrega i descàrrega: 7:00 a 10:00 hores, horari en què estaran obertes les pilones.
6. Prohibit accés, excepte els vehicles autoritzats.

Article 4. Sentits de circulació.

S'estableix com a punts d'accés i sortida per a qualsevol tipus de vehicle els especificats en l'Annex I, on també s'indiquen els itineraris de circulació per l'interior del nucli antic.

Els vehicles d'emergència, els vehicles de neteja i els usuaris acreditats podran circular excepcionalment per altres vies sempre i quan estigui justificat.

Article 5. Dret d'accés.

Com a norma general, tenen dret d'accés al nucli antic:

1. Tots els residents al nucli antic, grafiat a l'Annex I.

Dimarts, 24 de desembre de 2013

2. El propietari o llogater d'una plaça d'aparcament dins del nucli antic grafiat en l'Annex I.
3. El propietari o llogater d'un establiment comercial al nucli antic per un o varis vehicles d'ús comercial, que es trobin ubicats en l'Annex I. Tot i disposar de comandament no podran efectuar càrrega i descàrrega fora dels horaris previstos per aquest fi en la present ordenança.
4. Els taxis que disposin de llicència de l'ajuntament de Torelló.

Totes aquelles persones que no compleixin amb cap d'aquests requisits no tenen dret d'accés al nucli antic. No obstant, l'Ajuntament es reserva el dret d'autoritzar excepcionalment l'accés a vehicles que no compleixin amb cap dels requisits sempre i quan l'interessat exposi motius justificables.

Per sol·licitar el permís d'accés és necessari presentar el model que figura en l'Annex II degudament complimentat a l'Ajuntament.

Article 6. Càrrega i descàrrega.

Els vehicles destinats al repartiment de mercaderies, hauran d'acollir-se a l'horari de càrrega i descàrrega establerts. Durant aquesta franja horària l'accés al centre serà lliure i les pilones estaran abaixades.

L'horari de càrrega i descàrrega serà de dilluns a dissabte de 7:00h a 10:00h (1).

S'hauran de respectar els sentits de circulació i els llocs on es realitzi la càrrega i la descàrrega hauran de garantir el trànsit segur de la resta de vehicles i vianants.

L'accés dels vehicles de més de 3.500 kg estarà prohibit, llevat que es compti amb una autorització expressa.

Article 7. Accés dels serveis públics d'emergència.

Els vehicles d'emergència d'ambulàncies, bombers i policia sempre disposaran d'accés lliure al nucli antic.

L'Ajuntament es reserva el dret de modificar l'horari de càrrega i descàrrega en cas de ser necessari.

Article 8. Obres.

Amb caràcter general, l'accés de vehicles al nucli antic per a l'execució de qualsevol obra de construcció, instal·lació o remodelació d'edificis tindrà el següent tractament:

- Vehicles amb permís d'obres: tindran dret d'accés i estacionament als aparcaments habilitats. L'empresa que executi obres dins del nucli antic podrà adquirir un comandament per poder accedir al nucli antic. L'empresa haurà de retornar el comandament un cop finalitzades les obres i, sense aquest requisit, no li serà retornada la fiança dipositada per executar les obres en cas de ser un contractista que treballi per l'ajuntament i, en cas que sigui un contractista privat, fins que retorni el comandament no se li donarà la llicència de primera ocupació. El dret d'accés dels vehicles amb permís d'obres s'allargarà, com a màxim, fins a la data en què expiri el permís.

Article 9. Motocicletes i ciclomotors.

Totes les motocicletes i ciclomotors els titulars dels quals compleixin amb els requisits de l'article 5 del present reglament.

Els propietaris de les motocicletes i ciclomotors estan obligats a sol·licitar el permís per accedir al nucli antic, presentant el model que figura en l'Annex II degudament complimentat a l'Ajuntament, sense que sigui necessari que hagin de disposar de comandament.

Article 10. Bicicletes.

Les bicicletes estan autoritzades a accedir i circular lliurement per qualsevol via del nucli antic. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor.

Dimarts, 24 de desembre de 2013

Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que caminin per les vies del nucli antic i hauran d'adequar la velocitat quan sigui necessari, sense sobrepassar en cap cas les limitacions de velocitat establertes en l'article 3.

Article 11. Restricció total del trànsit per esdeveniments d'interès públic.

Quan l'organització d'un esdeveniment d'interès públic o circumstàncies especials ho requereix, l'Ajuntament podrà restringir totalment l'accés al nucli antic i l'estacionament a les zones autoritzades. L'Ajuntament informarà de les restriccions als usuaris amb l'antelació suficient.

TÍTOL III: GESTIÓ DEL PLA DE MOBILITAT

Article 12. Dispositius que permeten l'accés al nucli antic.

El sistema de control de pilones permet la baixada de la pilona d'una única manera:

1. Comandament. L'usuari baixarà la pilona a través d'un comandament que li haurà entregat l'Ajuntament en el moment de concedir-li l'autorització per accedir al nucli antic, en cas de reunir els requisits de l'article 5.

Article 13. Procediment per tenir dret d'accés.

Qualsevol persona que compleixi amb els requeriments d'aquesta normativa podrà sol·licitar el dret d'accés seguint el següent procediment.

1. Presentar la Sol·licitud d'accés (Annex II) a l'Ajuntament degudament complimentat.
2. L'Ajuntament resoldrà la sol·licitud presentada com a "favorable" o "No favorable" i ho notificarà a l'interessat.
3. Només si la resolució és favorable l'Ajuntament:

a) Entregarà un comandament al beneficiari de l'accés, excepte en cas de ser un ciclomotor o motocicleta. Es podran entregar, com a màxim, tants comandaments com vehicles disposi l'interessat. En cas de no disposar de vehicle es farà entrega d'un comandament.

b) En cas de ser un ciclomotor o motocicleta, se li entregarà una acreditació per accedir al nucli antic.

TÍTOL IV: INFRACCIONS I SANCIONS

Article 14. Responsabilitat per l'ús indegut de la targeta d'accés.

Les targetes i comandaments d'accés al nucli antic de Torelló han de ser utilitzades de forma responsable i d'acord amb les normes establertes en aquesta ordenança. L'ús indegut de la targeta pot donar lloc a la seva retirada.

Article 15. Competència sancionadora.

La policia local té la potestat de denunciar i sancionar les infraccions a les normes de circulació i ordenació del trànsit recollides en aquest reglament.

TÍTOL V: DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

PRIMERA. Calendari d'implementació.

La implementació del pla de mobilitat al nucli antic es farà d'acord amb la previsió que consta en l'Annex III. La implementació del pla de mobilitat inclou les següents fases:

- Fase 1: Aprovació i publicació de l'ordenança.
- Fase 2: Instal·lació del sistema de control de pilones i sistema de proves.
- Fase 3: Informació pública als veïns.
- Fase 4: Presentació sol·licituds d'accés.
- Fase 5: Entrada en funcionament de l'accés restringit al nucli antic de Torelló.

Dimarts, 24 de desembre de 2013

SEGONA. Tramitació de la sol·licitud d'accés i/o aparcament.

Els usuaris interessats en tenir dret d'accés al nucli antic podran presentar la sol·licitud a l'Ajuntament (Annex II) a partir del 1 de juny.

ANNEXOS

ANNEX I: Plànols del nucli antic i sentits de circulació.

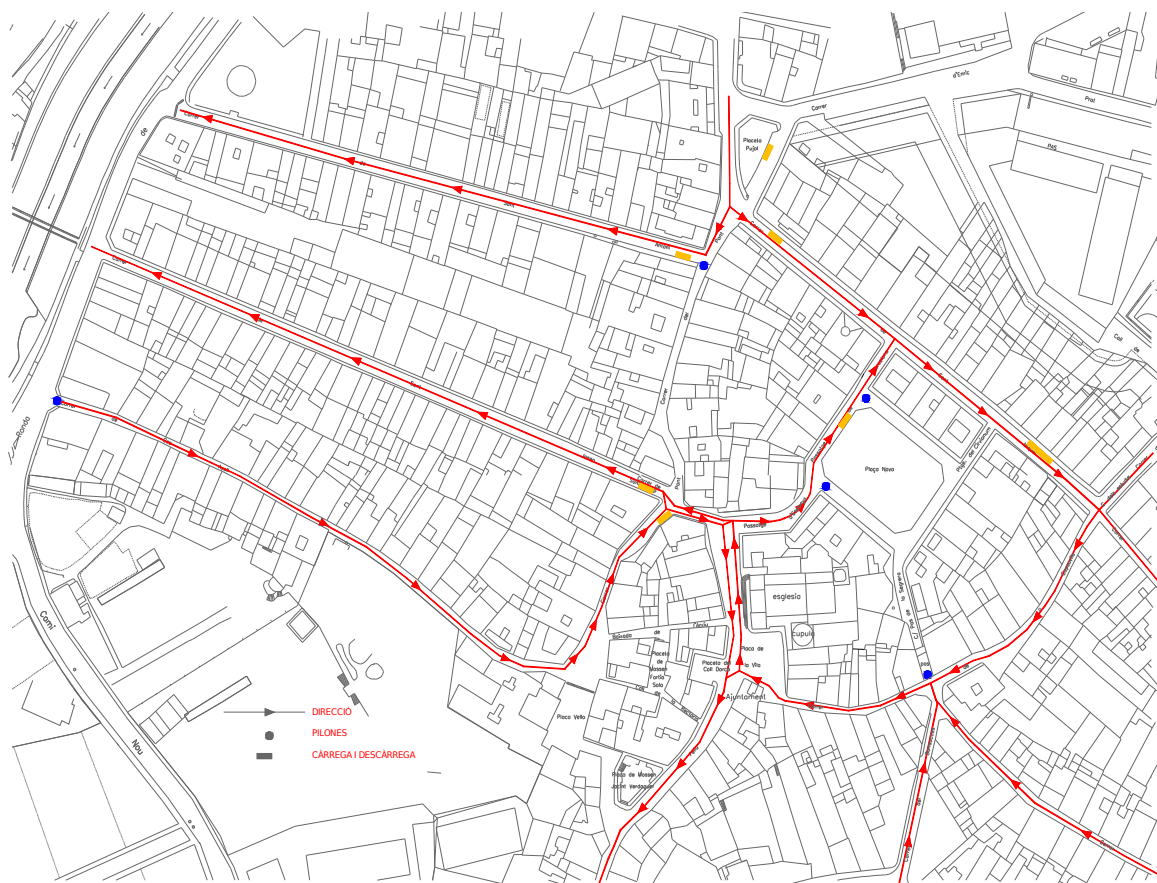
ANNEX II: Sol·licitud accés. Particulars

ANNEX III: Calendari d'Implantació.

ANNEX I:

a) PLÀNOL DEL NUCLI ANTIC.

DIRECCIONS NUCLI ANTIC



Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 24 de desembre de 2013

ANNEX II a):

SOL·LICITUD D'ACCÉS PER VEHICLES

EL SOTASIGNAT

Nom i Cognoms: _____ NIF _____

Adreça: _____ Població: _____

Telèfon: _____ e-mail: _____

EXPOSO (motius pels que se sol·liciten els drets d'accés

- Que sóc resident al nucli antic.
- Que sóc propietari o arrendatari d'un aparcament al nucli antic que justifico aportant còpia _____
- Que sóc propietari o arrendatari d'un establiment al nucli antic.
- Que sóc titular d'una llicència de taxi al municipi de Torelló.
- Que necessito dret d'accés a causa de les circumstàncies excepcionals que justifico (*)

Altres: _____

I SOL·LICITO:

L'autorització per l'accés al nucli antic de Torelló i..... comandament per poder accedir.

(*) INFORMACIÓ JUSTIFICATIVA

Si s'escau enumerar la documentació justificativa que s'adjunta:	
Torelló,dede	RESOLUCIO
<i>Signatura de l'interessat</i>	Favorable †No favorable. Motiu:..... <i>Signatura Ajuntament</i>

D'acord amb allò que estableix la legislació vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal, us comuniquem que les dades que se sol·liciten en aquesta instància, s'incorporen als fitxers automatitzats propietat de l'Ajuntament de Torelló. Les dades seran utilitzades per a la gestió d'aquest Ajuntament.

EXCM. SR ALCALDE DE L'AJUNTAMENT DE TORELLÓ

Dimarts, 24 de desembre de 2013

ANNEX II b):

SOL·LICITUD D'ACCÉS PER MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

EL SOTASIGNAT

Nom i Cognoms: _____ NIF _____

Adreça: _____ Població: _____

Telèfon: _____ e-mail: _____

EXPOSO (motius pels que se sol·liciten els drets d'accés

- Que sóc resident al nucli antic.
- Que sóc propietari o arrendatari d'un aparcament al nucli antic que justifico aportant còpia. _____
- Que sóc propietari o arrendatari d'un establiment al nucli antic.
- Que necessito dret d'accés a causa de les circumstàncies excepcionals que justifico (*)

Altres: _____

I SOL·LICITO:

L'autorització per l'accés al nucli antic de Torelló per..... motocicletes.

(*) INFORMACIÓ JUSTIFICATIVA

Si s'escau enumerar la documentació justificativa que s'adjunta:	
Torelló, de de	RESOLUCIO
<i>Signatura de l'interessat</i>	Favorable †No favorable. Motiu:..... <i>Signatura Ajuntament</i>

D'acord amb allò que estableix la legislació vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal, us comuniquem que les dades que se sol·liciten en aquesta instància, s'incorporen als fitxers automatitzats propietat de l'Ajuntament de Torelló Les dades seran utilitzades per a la gestió d'aquest Ajuntament.

EXCM. SR ALCALDE DE L'AJUNTAMENT DE TORELLÓ.

Torelló, 10 de desembre de 2013
L'alcalde, Jaume Vivet i Soler