

Administració Local

perfil del contractant.

Teià, 16 de juny de 2010.
L'Alcalde, Josep Botey i Solà.

022010019621



Torelló

ANUNCI

Per Decret de l'Alcaldia de data 14 de juny de 2010, s'ha declarat definitivament aprovada l'ordenança d'infraccions en matèria de trànsit del municipi de Torelló, ja que ha transcorregut el termini d'exposició pública sense que s'hagin formulat reclamacions ni suggeriments.

El text de l'ordenança esmentada és el que es transcriu a continuació.

Contra les resolucions de referència, que són definitives en via administrativa, es podrà interposar, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al d'aquesta publicació, recurs contenciós administratiu davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. No obstant això, es podrà interposar qualsevol altre que es consideri convenient.

"ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS

Disposició preliminar

- Art. 1 Objecte de l'Ordenança
- Art. 2 Àmbit d'aplicació

Obstacles a la via pública

- Art. 3 Activitats que afecten a la seguretat de la circulació
- Art. 4 Senyalització d'obstacles o perills
- Art. 5 Contenidors
- Art. 6 Retirada dels obstacles
- Art. 7 Ocupació de les vies públiques

Emissió de pertorbacions i contaminants

- Art. 8 Norma general
- Art. 9 Activitats vers els vehicles prohibides a la via pública

Transports de persones

- Art. 10 Del transport de persones
- Art. 11 En motocicletes, ciclomotors o bicicletes

Transport escolar i de menors

- Art. 12 Autorització
- Art. 13 Definició de transport escolar
- Art. 14 Definició de transport de menors

Transport de mercaderies

- Art. 15 Disposició de la carrega
- Art. 16 Càrrega i descàrrega
- Art. 17 Permisos especials per circular

Circulació de vehicles

- Art. 18 Utilització dels carrils
- Art. 19 Ordenació especial del trànsit
- Art. 20 Velocitat
- Art. 21 Vehicles en servei d'urgències

- Art. 22 Competicions
- Art. 23 Prioritat de pas dels conductors sobre els vianants
- Art. 24 Marxa enrere
- Art. 25 Circulació de bicicletes
- Art. 26 Circulació de ciclomotors i motocicletes

Parada

- Art. 27 Definició
- Art. 28 Normes generals
- Art. 29 Llocs Prohibits
- Art. 30 Vehicles blindats de transport de cabals

Estacionament

- Art. 31 Definició
- Art. 32 Normes generals
- Art. 33 Llocs prohibits
- Art. 34 Estacionament de motocicletes, ciclomotors i bicicletes

Zones d'estacionament limitat

- Art. 35 Normes generals
- Art. 36 Vehicles exclosos
- Art. 37 Anul·lació de la denúncia

Reserva d'estacionament

- Art. 38 Disposició general
- Art. 39 Zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda
- Art. 40 Parades de transport públic

Circulació de vianants

- Art. 41 Circulació en zona de vianants
- Art. 42 Circulació per la calçada o vorals
- Art. 43 Passos de vianants i cruïlles de calçades

Senyalització

- Art. 44 Normes Generals
- Art. 45 Responsabilitat de la Senyalització
- Art. 46 Obligacions relatives a la senyalització
- Art. 47 Guies Escolars

Illes de vianants

- Art. 48 Actuació municipal
- Art. 49 Senyalització
- Art. 50 Condicions de prohibició pels vehicles
- Art. 51 Vehicles exclosos de prohibició

Altres zones de reserva

- Art. 52 Zones de prioritat invertida o carrers residencials
- Art. 53 Zones d'ensenyament

Mesures cautelars

- Art. 54 Immobilització
- Art. 55 Aixecament de la immobilització
- Art. 56 Retirada dels vehicles de la via pública

- Art. 57 Retirada en estacionament prohibit
- Art. 58 Retirada per actuacions a la via
- Art. 59 Càrrec de les despeses
- Art. 60 Suspensió de la retirada
- Art. 61 Vehicles abandonats

Règim sancionador

- Art. 62 Disposicions generals
- Art. 63 Infraccions i sancions
- Art. 64 Acumulació de sancions
- Art. 65 Graduació de sancions
- Art. 66 Cobrament de les multes

Disposició addicional

Disposició derogatòria

Disposició final

DISPOSICIÓ PRELIMINAR

Annex 1 Quadre de Sancions

Art. 1

Objecte de l'Ordenança

La present Ordenança, dictada a l'empara de les previsions del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, d'aprovació del Text articulat de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial (LSV), de 2 de març, del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, d'aprovació del Reglament general de circulació (RGC), té per objecte regular:

a) L'ordenació, el control i vigilància del trànsit en les vies públiques per la Policia Municipal, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la seva sanció quan no estiguin atribuïdes a altra Administració.

b) Els usos de les vies públiques, fent compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb l'objectiu de garantir la rotació dels aparcaments.

Especialment, s'incorporen aquelles mesures que garanteixen l'estacionament de vehicles que portin a persones amb mobilitat reduïda.

c) El règim de parada i estacionament en via urbana.

d) La immobilització i la retirada dels vehicles de les vies públiques.

e) Establir el quadre d'infraccions i sancions derivat de l'incompliment de les normes d'aquesta ordenança i de la legislació sobre el trànsit.

Art. 2

Àmbit d'aplicació

Administració Local

1. Els preceptes d'aquesta Ordenança seran aplicables a totes les vies públiques d'ús comú o privades de la ciutat de Torelló i obligaran als usuaris de les mateixes, en concepte de titulars, conductors i ocupants de vehicles o vianants que circulin per aquelles.

2. En tot allò que no estigui previst a la present Ordenança s'aplicarà el RDL 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; el RD 1428/2003, de 21 de novembre, d'aprovació Reglament general de circulació; el RD 320/1994, de 24 de febrer, d'aprovació del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; el RD 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Art. 3

Activitats que afecten a la seguretat de la circulació

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants o vehicles.

2. Per causes justificades, es podrà autoritzar, pels serveis municipals competents, ocupacions temporals de la via pública en llocs que no generin perill ni representin un destorb per al trànsit.

Art. 4

Senyalització d'obstacles o perills

1. En casos d'urgència o de força major i amb l'objecte d'assenyalar un perill imminent es podrà col·locar qualsevol tipus d'obstacle o objecte, sempre sota la responsabilitat de la persona que ho realitzi, fent-ho avinent immediatament a la Policia Municipal.

2. Tot obstacle col·locat a la via pública, que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles, haurà d'estar degudament senyalitzat, tant de dia com de nit, i il·luminat amb llum vermella en hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin a càrrec del qui hagi obtingut l'autorització pertinent.

Art. 5

Contenidors

1. Els contenidors de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública determinats pel Municipi, sempre en llocs on menys destorbi la circulació.

2. Els indrets a la calçada destinats a la col·locació de contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

3. En cas de destorb hauran d'estar senyalitzats, segons article anterior.

Art. 6

Retirada dels obstacles

1. Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada dels obstacles, a

més de la corresponent sanció, quan:

a) Comporti un perill per als usuaris de la via pública.

b) No s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.

c) S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte.

d) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

e) La col·locació hagi esdevingut injustificada.

2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec de l'interessat.

Art. 7

Copiació de les vies públiques

Qualsevol persona o entitat que vulgui organitzar curses, concursos o qualsevulla altra manifestació esportiva o d'una altra índole que afecti les vies públiques, sens perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, hauran d'obtenir autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes als quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte, de conformitat amb l'annex II del RD 1428/2003.

EMISSIÓ DE PERTORBACIONS I CONTAMINANTS

Art. 8

Norma general

1. Tot vehicle de tracció mecànica ha de tenir en bones condicions de funcionament els òrgans capaços de produir sorolls, gasos i altres contaminants amb la finalitat que els nivells emesos pel vehicle amb el motor en funcionament no excedeixi dels valors límits d'emissió establerts en la legislació vigent.

2. És prohibida la circulació de vehicles a motor i ciclomotor en les següents circumstàncies:

a) Quan circulin sense el dispositiu silenciador d'explosions.

b) Quan emetin combustible sense cremar per manca del dispositiu preceptiu.

c) Quan treguin fums que pugui dificultar la visibilitat dels conductors dels altres vehicles o que resultin nocius o molestos per a la salut.

d) Queda prohibida l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants produïda per vehicles a motor, i ciclomotors per sobre de les limitacions que estableix la legislació vigent.

e) No es podrà circular amb vehicles que portin la música interior amb un volum suficient per transgredir la intimitat del vehicle i molesti a la resta d'usuaris de la via, confondre a la resta de conductors o el descans del veïnat.

Art. 9

Activitats vers els vehicles prohibides a la via pública

1. És prohibit de reparar, pintar o rentar qualsevol vehicle a la via pública, a les fonts, les rieres i els rierols, així com canviar l'oli del motor, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes al mateix lloc.

2. Els tallers de reparació de vehicles tenen la prohibició expressa de dur a terme, en la via pública, les tasques pròpies de la seva activitat.

3. L'activitat regular dels tallers d'automòbils, instal·lacions de rentat de vehicles i altres establiments de naturalesa similar, no podrà entorpir la fluïdesa de la circulació.

4. No es podrà estacionar vehicles per fer un ús comercial ni un profit privatiu de cap persona física o jurídica

Art. 10

Del transport de persones

1. Qualsevol tipus de vehicle de motor podrà únicament transportar un màxim de passatgers, segons les places per les quals va ser construït.

2. Els passatgers, quan el vehicle estigui en marxa, romandran asseguts, llevat del cas del transport públic de viatgers.

3. En cap cas els passatgers podran distreure al conductor.

4. El conductor i passatger dels ciclomotors de tres i quatre rodes han de seguir les normes de seguretat, relatives a utilització de cinturons de seguretat establerts als articles 117.1.a) del RD 1428/2003.

Art. 11

En motocicletes, ciclomotors o bicicletes

1. Els cicles que només puguin ser ocupats per una persona, quan el conductor sigui major d'edat, podran transportar un menor de fins a 7 anys en seient adicional homologat.

2. En els ciclomotors i les motocicletes, a més del conductor, podrà viatjar, sempre que així consti en la seva llicència o permís de circulació, un passatger major de 12 anys i amb casc de protecció, sempre que es compleixin les condicions següents:

a) Que així consti en el seu permís de circulació o certificat de característiques tècniques.

b) Que el conductor tingui 16 anys i ser titular d'una llicència de conducció, en el cas dels cicles i ciclomotors o ser titular d'un permís de conducció de les classes A-1, per a les motocicletes.

c) Que el viatger vagi encavalcat i amb els peus recolzats en els reposapeus laterals.

d) En cap cas podrà situar-se el viatger en una posició que dificulti el domini i l'equilibri del vehicle, com entre el conductor i el manillar.

e) És prohibit portar paquets o embalums que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar.

f) Es podran arrossegar remolc o semi remolc, de conformitat amb l'article 12.4 del RD 1428/2003.

TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS

Art. 12

Autorització

1. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està subjecta a autorització municipal.

2. Hauran de sol·licitar l'autorització

Administració Local

municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, que adjuntaran la documentació requerida, l'itinerari proposat i les parades que pretenguin efectuar.

3. La pujada i baixada únicament es podrà realitzar en els llocs determinats per l'Ajuntament.

Art. 13

Definició de transport escolar

S'entendrà per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de qualsevol particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats referida al començament dels cursos escolars, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

Art. 14

Definició de transport de menors

Es considerarà transport urbà de menors, el transport no inclòs en l'article anterior, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o de servei particular complementari, quan almenys els tres quarts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

TRANSPORT DE MERCADERIES

Art. 15

Disposició de la carrega

1. La càrrega transportada en un vehicle, així com els accessoris per al seu condicionament o protecció, hauran d'estar dipositats de tal forma que no puguin:

- Arrossegar, caure total o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
- Ocultar els dispositius d'enllumenat, les plaques o distintius obligatoris.
- Produir soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitables.

2. Els vehicles que transportin materials polsosos o puguin caure hauran d'anar proveïts d'una protecció que cobreixi total i eficaçment els materials amb lones adequades.

3. Els vehicles destinats al transport de mercaderies peribles, aptes pel consum, hauran d'estar tancats hermèticament, preservant el seu contingut de la vista del públic i dels factors meteorològics i ambientals.

4. No és permesa la circulació de vehicles de transport de mercaderies o comercials amb les portes obertes.

Art. 16

Càrrega i descàrrega

1. Les operacions de càrrega i descàrrega dels vehicles comercials i transport hauran de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades

per a aquesta finalitat.

En aquestes zones només podran estacionar els vehicles comercials, de transport i particulars en activitat comercial, sens perjudici de la legislació vigent en matèria de transport, mentre efectuïn aquestes operacions. Fora de l'horari establert en la zona reservada, d'acord amb l'apartat vuitè, l'estacionament es regirà pel règim general d'estacionament.

S'exceptua la prohibició d'estacionar als vehicles particulars o col·lectius que portin a persones amb mobilitat reduïda.

3. El vehicle s'haurà d'estacionar de la forma més idònia i utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar, ni obstruir la circulació, ni constitueixi un perill.

4. En cas d'obstaculitzar la circulació d'altres usuaris de la via pública s'haurà d'informar a la Policia Municipal.

5. Els vehicles que realitzin les operacions de càrrega i descàrrega no podran, en cap circumstància, fer-ho en els llocs on estigui prohibit efectuar parada o estacionament.

6. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o a l'inrevés.

7. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i l'obligació de netejar la vorera.

8. Es podran establir horaris en les zones de càrrega i descàrrega per a la realització d'aquestes operacions.

Art. 17

Permisos especials per circular

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal.

2. Les autoritzacions indicades a l'apartat anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

3. Els vehicles de més de 3.500 kg no podran estacionar a tota la ciutat de Torelló, ni en cap zona residencial llevat dels llocs expressament habilitats a les zones industrials

CIRCULACIÓ DE VEHICLES

Art. 18

Utilització dels carrils i incorporacions al trànsit

1. En les vies públiques amb calçada de doble sentit de circulació i un carril per sentit, separats o no per marques viàries, se circularà per la dreta.

2. En les vies públiques amb calçada d'únic sentit de circulació i de diversos carrils, delimitats per marques longitudinals, el conductor d'automòbil podrà utilitzar, per circular, el que millor convingui al seu destí, però no haurà d'abandonar-lo més que per preparar-se a canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.

3. El conductor d'un vehicle aturat o esta-

cionat en un aparcament o procedent d'un immoble de vehicles que pretenguin incorporar-se a la circulació haurà d'assegurar-se prèviament, fins i tot seguint les indicacions d'altra persona en cas de necessitat, de què pugui fer-ho sense perill per als altres usuaris, cedint el pas a altres vehicles i observant la posició, trajectòria i velocitat d'aquests, i ho advertirà amb els senyals obligatoris per a aquests casos.

Art. 19

Ordenació especial del trànsit

Per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, canviant el sentit de la circulació, prohibint o restringint la circulació de vehicles a partir de les vies, canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com la reordenació de l'estacionament.

Art. 20

Velocitat

1. La velocitat de tota classe de vehicles dins del nucli urbà de la ciutat de Torelló no podrà ultrapassar els 50 quilòmetres per hora, sens perjudici de les limitacions que s'estableixen en els apartats següents.

2. S'haurà d'alentir la marxa sempre que les circumstàncies de la circulació i la seguretat ho exigeixin, segons les normes de la prudència, i en especial en els casos següents:

- Quan la part lliure de la calçada sigui molt estreta.
- Quan una part de la calçada estigui ocupada per obres.
- Quan s'arribi a zones de precaució.
- En apropar-se a un encreuament o corba.
- A la sortida d'un immoble, d'una zona d'estacionament situats al costat de la via pública.
- En cas de pluja o altres circumstàncies atmosfèriques o ambientals.
- En arribar a llocs on circulin grans concentracions humanes.
- Quan s'acostin a les parades de transport col·lectiu de persones.
- En arribar als passos de vianants.
- Davant els semàfors amb llum groga intermitent.

l) Quan es trobin amb un vehicle en detenció o parada.

m) En general, sempre que ho indiquin els agents de la Policia Municipal.

3. S'haurà de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas dels vianants en els següents casos:

- A les zones de vianants, en els casos que la circulació estigui autoritzada.
- A les zones de prioritat invertida.
- Als carrers sense vorera o inferior a un metre.
- A les proximitats de les escoles i altres centres docents a les hores d'entrada i sortida dels alumnes.

Art. 21

Vehicles en servei d'urgències

Administració Local

Podran circular per sobre dels límits de velocitat i amb prioritat de pas sobre els altres vehicles i usuaris de la via pública, així com, estaran exempts de complir altres normes o senyals, els vehicles de servei d'urgències, públics o privats, quan es trobin en servei de tal caràcter, i sempre que prenguin les mesures reglamentàries.

Art. 22

Competicions

Resta totalment prohibit fer competicions de velocitat en les vies públiques de la ciutat, excepte en els casos acotats per l'autoritat municipal.

Art. 23

Prioritat de pas dels conductors sobre els vianants

1. Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte als vianants, llevat dels casos següents:

a) En els passos de vianants senyalitzats, els conductors hauran d'aturar el seu vehicle quan aquests travessin la calçada.

b) Quan vagin a girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via hi hagi vianants creuant, encara que no existeixi pas per aquests.

c) Quan el vehicle travessi un voral per on estiguin circulant vianants que no disposen de zona de vianants.

2. En les zones de vianants, quan els vehicles els travessin pels passos habilitats a l'efecte, els conductors tenen l'obligació de deixar passar als vianants que circulin per elles.

3. Per a sortir o entrar dels immobles, els conductors utilitzaran solament els guais, llevat de les motocicletes i ciclomotors que ho podran fer amb el motor parat, i sempre amb les precaucions de l'apartat anterior.

Art. 24

Marxa enrere

1. Es prohibeix circular marxa enrere, llevat dels casos on no pugui circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que ho exigeixi.

2. El recorregut cap enrere haurà de contemplar les següents prevencions:

a) El conductor ha d'estar segur que pot dur a terme la maniobra sense perill.

b) S'ha d'efectuar lentament amb els senyals preceptius, inclòs amb l'assistència d'un observador.

c) El recorregut no podrà ser superior a 15 metres.

d) No es podrà envair una cruïlla amb la maniobra.

Art. 25

Circulació de bicicletes

1. Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i passeigs si tenen un carril especialment reservat a aquesta finalitat, però els vianants hi gaudiran de preferència de pas. Els menors de 12 anys hi circularan sempre i hauran d'anar acompanyats d'un adult.

2. Si circulessin per la calçada, ho faran

tant a prop com puguin de la vorera, excepte quan hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.

3. En els parcs públics, zones de vianants i de prioritat invertida ho faran pels camins indicats. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència de pas.

4. Per circular de nit han de disposar, al davant, de llum blanc de posició, i al darrere, de llum vermell de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.

5. Els ciclistes gaudiran de prioritat de pas respecte als conductors de vehicles a motor en els termes establerts a l'article 64 del RD 1428/2003.

Art. 26

Circulació de ciclomotors i motocicletes

Els ciclomotors i motocicletes, a més de les normes de circulació dels vehicles, hauran d'observar les següents:

1. Els ciclomotors i motocicletes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.

2. Tampoc podran produir molèsties ocasionades per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

3. Aquests vehicles no podran circular per voreres, andanes i passeigs, sens perjudici del que disposa l'article 35.3 d'aquesta Ordenança.

4. El conductor i passatger de motocicletes i ciclomotors, d'acord amb l'article 11.2.a), hauran d'utilitzar de forma adequada el casc homologat.

5. Els enginys amb motor de combustió, anomenats mini motos, han de complir amb el règim d'autoritzacions, circulació i assegurança dels ciclomotors per poder circular a la via pública. En cas d'incompliment s'aplicarà la normativa de trànsit i seguretat viària específica que correspongui.

PARADA

Art. 27

Definició

Es considera parada la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo, per tal de permetre la pujada o la baixada de passatgers o la càrrega o descàrrega d'objectes.

Art. 28

Normes generals

La parada haurà de fer-se seguint les següents indicacions:

1. Els vehicles es podran aturar en paral·lel a la vorada o en bateria o semi bateria, sempre que així estigui senyalitzat, en aquests dos darrers casos.

2. Els vehicles es col·locaran tant a prop de la vorada dreta segons sentit de la marxa com sigui possible, menys en les vies d'únic sentit en les que es podran situar també en el costat esquerra.

En ambdós casos, caldrà deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

3. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera.

4. El conductor, sense abandonar el vehicle, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.

5. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produïxin a la circulació sense sobresortir de l'alienació de les vorades. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers sigui malalts o persones amb mobilitat reduïda o es tracti de serveis d'urgència o de camions de neteja o recollida d'escombraries.

6. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Art. 29

Llocs prohibits

Queda prohibida totalment la parada:

1. Quan dificulti o obstrueixi la circulació de vehicles o vianants.

2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels.

3. Als passos a nivell, passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.

4. En les zones destinades per estacionament i per parada de transport públic i de taxis.

Per excepció, a les parades de transport públic s'hi podran aturar els vehicles d'aquesta naturalesa i les reserves podran utilitzar-les els vehicles autoritzats.

5. En les zones reservades per a determinats serveis, com d'urgències, seguretat, jutjats i funeraris o a autoritats.

6. En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic i en els reservats per a les bicicletes.

7. A les interseccions i a distància inferior a cinc metres d'aquestes si es dificulta el gir a altres usuaris per obligar-los a fer maniobres amb risc o es dificulta el pas dels vianants per a travessar la calçada pels extrems de les illes. S'exceptua els xamfrans que per la seva urbanització permetin l'aturada dins dels seus vèrtexs.

8. Sobre les vies del ferrocarril o a les seves proximitats dificultant la circulació dels trens.

9. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui els vehicles a fer maniobres de risc.

10. En doble fila, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens i no hi hagi espai lliure en una distància de quaranta metres.

11. Quan s'efectuï als refugis, separadors, illetes o altres elements canalitzadors del trànsit, sigui parcial o total.

12. Als guals per a vianants.

13. Als llocs destinats a algun servei públic

Administració Local

o que deteriori el patrimoni públic.

14. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Les infraccions als apartats 1, 2 3, 4, 7, 8 i 9 i les parades en llocs prohibits quan constitueixin un obstacle o creïn un risc a la circulació de vianants o vehicles tindran la consideració d'infraccions greus, de conformitat amb l'article 65 del RDL 339/1990.

Art. 30

Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i per temps superior al que és permès, si no es pot efectuar en altre lloc de forma correcta, sempre que no causi dificultat o obstacle greu a la circulació a vehicles i vianants.

ESTACIONAMENT

Art. 31

Definició

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada o detenció.

Art. 32

Normes generals

L'estacionament de vehicles es regirà per les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.

2. Si no hi ha cap senyal que determini la forma d'estacionament, aquest es farà en fila.

3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tant a prop de la vorada dreta segons el sentit de la marxa com sigui possible, menys en les vies d'únic sentit en les que es podran situar també en el costat esquerre, però caldrà deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera i el conductor podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.

5. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui engegar-se espontàniament ni el puguin moure altres persones.

6. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes esmentades a l'apartat anterior, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

7. No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs separats del vehicle motor,

No es podran estacionar vehicles de més de 1,80 m d'amplada a la via pública en zones residencials de Torelló, durant més de

72 hores

8. En vies d'únic sentit de la circulació on es regula l'estacionament alternatiu per senyal vertical, d'acord amb l'article 154.R-308.c) i d) del RD 1428/2003, 21 de novembre, el canvi de costat es farà, segons les següents prescripcions:

a) El canvi s'efectuarà a les 9 hores del matí del primer dia del període permès, sempre que, fer-ho, no perjudiqui la circulació.

b) No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que es pugui fer en el costat correcte sense cap perjudici al trànsit.

c) L'anterior s'entén sense perjudici de la senyalització que es pugui establir en cada cas.

Art. 33

Llocs prohibits

Queda prohibit l'estacionament en els llocs següents:

1. En els llocs on ho prohibeixen els senyals corresponents.

2. On sigui prohibida la parada.

3. En plena calçada.

4. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles.

5. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.

6. Estacionament en sentit contrari de la marxa en vies d'un únic carril i sentit de la marxa.

7. Quan s'obstaculitzi o destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats.

8. Davant de les portes d'accés a locals destinats a actes públics o espectacles a les hores en què se celebren.

9. Davant de les portes d'accés d'edificis públics.

10. En el mateix lloc per més de quinze dies consecutius.

11. En els carrers urbanitzats sense voreres.

12. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, canvi d'ordenació del trànsit o neteja. En aquests supòsits, s'hauran de senyalitzar i advertir amb una antelació mínima de 2 dies naturals.

13. En les zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega de mercaderies o material d'obra.

14. En les zones senyalitzades per ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.

15. Sobre les voreres, passeigs, places, parcs, illes de vianants i altres zones destinades al pas de vianants, fora d'autorització expressa i senyalitzada, sigui total o parcial.

16. En les zones de gual correctament senyalitzats, total o parcialment.

17. En doble fila, tant si el que hi ha a la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.

18. A les proximitats d'hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva si destorben la seva funció.

19. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà obligant als altres conductors a fer maniobres

amb risc.

20. A les vies declarades de prioritat invertida o carrers residencials i altres declarades d'atenció preferent.

21. A les zones d'estacionament limitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan amb el distintiu col·locat es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim autoritzat, d'acord amb la regulació de les zones d'estacionament limitat d'aquesta Ordenança.

22. Estacionament de vehicle de pes màxim entre 3,500 Kg, llevat dels llocs expressament habilitats.

Els estacionaments en llocs prohibits quan constitueixin un obstacle o creïn un risc a la circulació de vianants o vehicles tindran la consideració d'infraccions greus, de conformitat amb l'article 65 del RDL 339/1990. Els estacionaments en llocs prohibits quan constitueixin un obstacle o creïn un risc a la circulació de vianants o vehicles tindran la consideració d'infraccions lleus, de conformitat amb l'article 65 del RDL 339/1990.

Art. 34

Estacionament de motocicletes, ciclomotors i bicicletes

1. Les motocicletes o ciclomotors de dues rodes i bicicletes podran ser estacionats, si no hi ha en la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat, en voreres, andanes i passeigs de més de tres metres d'amplada, paral·lelament a la calçada a una distància de cinquanta centímetres de la vorada.

2. La distància mínima entre aquests vehicles estacionats, segons s'indica a l'apartat anterior i els límits de pas de vianants senyalitzat o dels extrems de les illes o d'una parada de transport públic serà de dos metres.

3. L'estacionament sobre voreres, andanes i passeigs es farà empenyent el vehicle amb el motor parat i sense ocupar-ne el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

4. L'estacionament a la calçada es farà en semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig.

5. Quan s'estacioni una motocicleta, ciclomotor i bicicletes entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi accedir-hi.

6. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

7. No es podrà estacionar motocicletes, ciclomotors o bicicletes lligats al mobiliari urbà o elements estructurals, aliens a aquest servei, ni a sobre o al costat dels escocells dels arbres.

ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT

Art. 35

Normes generals

L'estacionament limitat haurà d'efectuar-se, segons les següents disposicions:

1. S'estacionarà mitjançant l'obtenció del corresponent títol habilitant consistent en un comprovant horari adquirit a les màquines

Administració Local

expedidores, o bé amb altre indicatiu de l'hora d'arribada en cas de no haver màquines expedidores, d'acord amb el Reglament regulador del servei d'estacionament limitat de vehicles a la via pública.

2. El tiquet es col·locarà en lloc visible a l'interior del parabrisa del vehicle.

3. El període màxim de permanència d'un vehicle en el mateix lloc serà d'una hora i mitja.

4. Al final d'aquest període els vehicles hauran d'abandonar forçosament la plaça que ocupen i no serà possible obtenir nou tiquet o col·locar un nou indicatiu horari per allargar el període.

5. Si el conductor d'un vehicle ja estacionat, amb un tiquet de temps inferior a l'horari màxim autoritzat vol allargar la seva estada fins el total d'aquest temps, podrà fer-ho amb l'adquisició d'altre tiquet.

6. L'estacionament es farà dins del perímetre senyalitzat al paviment.

7. Els vehicles de dues rodes no podran estacionar en zona d'estacionament limitat.

Art. 36

Vehicles exclosos

Podran estacionar sense necessitat d'obtenir el corresponent títol que autoritza a estacionar els següents vehicles:

1. Els vehicles auto taxis quan el conductor estigui present.

2. Els vehicles propietat d'organismes de l'Estat, les Comunitats Autònomes, o d'Entitats locals, degudament identificats, que es destinin a la realització de serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.

3. Els vehicles de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, identificats externament amb plaques de matrícula diplomàtica, a condició de reciprocitat.

4. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària, públics o privats, quan estiguin realitzant algun servei de la seva competència.

5. Els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda i que disposin de targeta d'aparcament per a conductors i no conductors.

Art. 37

Anul·lació de la denúncia

Els conductors que hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant podran treure un comprovant especial, que anul·larà la denúncia en cas que s'instal·lin màquines expedidores de tiquets. Aquest comprovant s'haurà de dipositar juntament amb la denúncia a la bústia de la màquina expenedora.

RESERVA D'ESTACIONAMENT

Art. 38

Disposició general

1. La reserva d'estacionament o parada i les zones de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, estaran subjectes a llicència municipal.

Art. 39

Zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda

1. L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament reservat per a persones amb mobilitat reduïda en diferents trams de la via pública per als vehicles que portin aquestes persones. Aquestes reserves podran ser personalitzades per a un titular determinat, o bé de caràcter general, les quals podran ser utilitzades per qualsevol titular amb targeta acreditada.

Serà requisit per a poder estacionar disposar de la targeta per a persones amb mobilitat reduïda, col·locada al parabrisa del vehicle, visible des de l'exterior. Per a les zones reservades personalitzades només podran fer ús els titulars de la targeta indicada a la senyalització vertical.

2. Els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda podran aturar-se, pel temps imprescindible per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes a qualsevol lloc de la via pública, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle d'aquesta ordenança.

3. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda podran estacionar els seus vehicles, i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega, d'acord amb els articles 35 i 16 d'aquesta ordenança.

4. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les illes de vianants no afectaran els vehicles que portin persones titulars d'una targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, llevat de les limitacions de l'article 51.f) d'aquesta ordenança.

5. Dues aquestes mesures són d'aplicació a les dues submodalitats de targeta, per a titulars conductors o titulars no conductors, sigui de transport individual o col·lectiu, llevat de les zones reservades de l'apartat 1 per a la submodalitat titular no conductor, que només podran utilitzar-les si el titular és menor de 18 anys o, si és més gran, tenir un grau igual o superior al 65 %.

6. L'ús inadequat de les targetes comportarà la denúncia per la infracció de trànsit corresponent i informar als serveis socials municipals i de la Generalitat de Catalunya.

Art. 40

Parades de transport públic

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.

2. No es podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

3. En les parades destinades als vehicles auto taxi, aquests només hi podran romandre mentre estiguin de servei.

4. En cap moment, el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

CIRCULACIÓ DE VIANANTS

Art. 41

Circulació en zona de vianants

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta. En les vies públiques amb vorera que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho.

2. Els que utilitzin monopatin, patins o aparells similars podran circular per voreres, andanes, passeigs i zones verdes, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant.

Art. 42

Circulació per la calçada o vorals

1. Si a la via pública no hi ha voreres, els vianants circularan preferentment per la seva esquerra.

2. No obstant l'anterior, els vianants circularan per la seva dreta si:

a) Empenyen o arrossegant una bicicleta, ciclomotor o carros de mà o aparells similars.

b) Tot grup de persones dirigides per una altra o que formin una comitiva.

c) Les persones amb mobilitat reduïda que es desplacin en cadira de rodes.

En aquests supòsits, obeiran els senyals dirigits als conductors de vehicles, i les altres, en el que siguin aplicables.

Art. 43

Passos de vianants i cruïlles de calçades

1. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.

2. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions dirigits a ells.

SENYALITZACIÓ

Art. 44

Normes Generals

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública amb les característiques i signes establerts en el Títol III de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i d'ús preceptiu, són de general observança.

2. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tota la població, llevat de senyalització específica per a trams concrets de la xarxa viària municipal.

3. Els senyals que estiguin a les entrades de les zones de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

4. Els senyals dels agents de la Policia Municipal prevaldran sobre qualsevol altre, encara que siguin contradictoris.

Art. 45

Responsabilitat de la Senyalització

1. Correspon als serveis municipals competents la instal·lació i conservació dels senyals i marques viàries en les vies de la seva titularitat.

2. Els titulars de les vies privades obertes a

Administració Local

la circulació hauran de seguir les indicacions dels esmentats serveis municipals per a la instal·lació dels senyals, i seran responsables del seu manteniment.

3. La Policia Municipal serà responsable de la senyalització de caràcter circumstancial per raó de contingències de la circulació, així com aquells casos d'emergència. En aquests casos es podrà col·locar, retirar o anul·lar els senyals que calgui, com també prendre les mesures preceptives oportunes.

Art. 46

Obligacions relatives a la senyalització

1. Llevat de causa justificada, ningú no pot instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense autorització municipal.

2. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o la col·locació sobre ells o en les seves rodalies, de plaques, cartells, anuncis i instal·lacions en general que indueixin a confusió, impedeixin o limitin la seva visibilitat, enlluernin als usuaris de la via, o distreguin la seva atenció.

3. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització no autoritzada, o que no compleixi les normes en vigor.

4. Els danys causats a les instal·lacions i als senyals seran indemnitats pel seu autor, sens perjudici de la sanció corresponent i de la responsabilitat penal que se'n pogués derivar.

Art. 47

Guies Escolars

1. L'Alcaldia podrà autoritzar l'ordenació de la circulació a l'entrada i sortida dels centres docents, mitjançant guies escolars degudament instruïts per la Policia Municipal.

2. Els conductors i els vianants hauran d'oïre les indicacions d'aquests guies escolars com si fossin agents de la circulació, així com els senyals de trànsit instal·lats a tal fi.

ILLES DE VIANANTS

Art. 48

Actuació municipal

L'Administració municipal podrà establir en zones de la ciutat la prohibició de la circulació, parada i estacionament de vehicles, o només una de les tres, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada a la circulació dels vianants.

Art. 49

Senyalització

Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a les seves entrades, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils o fixes que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

Art. 50

Condicions de prohibició pels vehicles

A les illes de vianants la prohibició de circulació, parada i estacionament de vehicles podrà:

2. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes.

3. Limitar-se o no a un horari preestablert.

4. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Art. 51

Vehicles exclosos de prohibició

1. Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació, parada i estacionament dels vehicles següents:

a) Els de servei de policia, d'extinció d'incendis i salvament, de protecció civil i d'assistència sanitària, pública o privada, i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics, quan estiguin en servei.

b) Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.

c) Els que surtin o accedeixin a garatges situats a la zona i els que surtin d'un estacionament autoritzat.

d) Els vehicles dels comerços i establiments existents a la zona per a operacions de càrrega i descàrrega amb autorització expressa i senyalitzada.

e) Les bicicletes.

f) Els vehicles que portin persones titulars de la targeta de persones amb mobilitat reduïda, sempre que no disposin de zones reservades en el perímetre o interior de l'illa de vianants.

2. Els vehicles de les lletres c) i d) disposaran d'un distintiu al parabrisa, visible des de l'exterior, atorgat per l'Autoritat municipal, anual i gratuït.

3. Els vehicles de les lletres b), c), d), e) i f) sempre hauran de respectar la prioritat de pas dels vianants. Els vehicles de la lletra a), no vulneraran la prioritat de pas sense abans adoptar extremades precaucions fins a comprovar que no hi ha perill d'atropellar a vianants.

ALTRES ZONES DE RESERVA

Art. 52

Zones de prioritat invertida o carrers residencials

1. Es podrà establir, en les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones en les quals les normes generals de circulació per a vehicles quedin restringides, i on els vianants tindran prioritat en totes les seves accions.

2. Les bicicletes també gaudiran d'aquesta prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

Art. 53

Zones d'ensenyament

1. L'Administració municipal senyalitzarà els llocs de la via pública adequats per a poder efectuar les pràctiques de conducció i maniobres pels vehicles d'autoescola.

2. Es podrà regular la circulació de vehicles autoescola per les vies públiques de la ciutat, establint la prohibició de circular en determinades zones i horaris.

MESURES CAUTELARS

Art. 54

Immobilització

La Policia Municipal, sens perjudici de la denúncia que haurà de formular per les infraccions corresponents, podrà procedir a la immobilització del vehicle en el lloc més adequat de la via pública en els següents casos:

a) Quan el vehicle no tingui autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut o bé perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.

b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per la seguretat vial.

c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció, en els casos en què fòs obligatori

d) Davant la negativa a efectuar proves a les que es refereix l'article 12.2 i 3 del Reial decret Legislatiu 339/1990 o bé donin un resultat positiu.

e) Quan el vehicle no disposi d'assegurança obligatòria.

f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, excepte que el conductor sigui substituït per un altre.

g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, excloses la del conductor.

h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.

i) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.

j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Tràfic i dels mitjans de control a través de captacions d'imatges.

Art. 55

Aixecament de la immobilització

1. La immobilització decretada per causes imputables al conductor serà aixecada immediatament després de què desapareguin aquests, o altra persona, amb l'aptitud precisa, es faci càrrec de la conducció del vehicle.

Per als supòsits de les lletres h), i) i j) la immobilització només s'aixecarà en el supòsit de què, traslladat el vehicle a un taller designat per l'Agent de l'Autoritat, se certifiqui per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superin els nivells permesos.

2.- En el supòsit recollit en l'apartat 1 e) s'estarà al que disposa el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

3.-La immobilització del vehicle es produirà en el lloc indicat per l'Agent de l'Autoritat. A aquests efectes, l'agent podrà indicar

Administració Local

al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

4.- Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En el seu defecte, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a manca d'aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit a aixecar la mesura d'immobilització. En els supòsits previstos en l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j) les despeses de la inspecció aniran a compte del denunciador, si s'acredita la infracció.

5.- Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

Art. 56

Retirada dels vehicles de la via pública

La Policia Municipal podrà procedir, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els casos següents:

1. Sempre que dificulti, obstaculitzi o suposi un perill per a la circulació de vehicles i vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic, i també quan se'n pugui presumir l'abandonament a la via.

2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.

3. Quan, procedint la immobilització del vehicle, no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació del vehicle o persones.

4. Quan, immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 55, l'infractor persistís en la seva negativa a disposar o garantir el pagament de l'import de la multa.

5. Quan un vehicle estigui estacionat en les zones d'estacionament reservat per a ús d'persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.

6.- Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com estacionament amb limitació horària sense col·locar distintiu que l'autoritzi, o quan s'excedeixi el triple del temps abonat.

7. Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris. I en les zones reservades a la càrrega o descàrrega.

Art. 57

Retirada en estacionament prohibit

A títol enunciatiu, es podrà procedir a retirar els vehicles que es trobin en els següents situacions:

1. Quan estiguin estacionats als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels.

2. Quan estiguin estacionats en doble fila sense conductor.

3. Quan es trobin estacionats en una intersecció o a menys de cinc metres d'una cantonada o xamfrà, i obligui als altres conductors a fer maniobres amb risc.

4. Quan estiguin estacionats en un pas per a vianants senyalitzats, en la zona extrema de les illes destinats a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera per a persones amb mobilitat reduïda.

5. Quan estiguin estacionats en trams senyalitzats i delimitats com parada de transport públic o escolar, de taxis, zones de càrrega i descàrrega, guals i zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda, per a serveis d'urgències i seguretat.

6. Quan estiguin estacionats en els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic i en els reservats per a les bicicletes.

7. Quan estiguin estacionats al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.

8. Quan estiguin estacionats total o parcialment en les voreres, passeigs, places, parcs, illes de vianants i altres zones destinades al pas de vianants, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.

9. Quan impedeixin la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.

10. Quan impedeixin el gir o obliguin a fer maniobres per efectuar-lo.

11. Quan destorbin la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.

12. Quan obstrueixin total o parcialment l'entrada a un immoble.

13. Quan estiguin estacionats en plena calçada.

14. Quan estiguin estacionats sobre les vies del ferrocarril.

15. Quan estiguin estacionats en els refugis, separadors o altres elements canalitzadors del trànsit, sigui parcial o total.

16. Quan estiguin estacionats en zona d'estacionament regulat sense col·locar el tiquet que l'autoritzi, o quan s'excedeixi el triple del temps abonat de conformitat amb allò establert en aquesta Ordenança.

17. Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.

18. Davant dels hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva o en les seves proximitats si destorben la seva funció.

19. Quan hagin transcorregut vint-i-quatre hores des que es va formular la denúncia per estacionament continuat en el mateix lloc sense desplaçar el vehicle.

20. Sempre que, com en tots els casos anteriors, dificultin, obstaculitzin o suposin un perill per a la circulació de vehicles i vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic.

Art. 58

Retirada per actuacions a la via

La Policia Municipal també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els següents casos:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.

2. Quan sigui necessari per a la neteja,

reparació o senyalització de la via pública.

3. En cas d'emergència o motius de seguretat.

Aquestes circumstàncies no comportaran cap despesa pel titular del vehicle, excepte pels apartats 1 i 2 en els casos següents:

a) Que s'hagi pogut senyalitzar i advertir amb una antelació mínima de 2 dies naturals.

b) Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització o advertiments corresponents.

Art. 59

Càrrec de les despeses

Llevat dels casos de sostracció del vehicle o altres casos justificats, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran a compte del seu titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, els quals hauran de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

L'Administració haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de la Direcció Electrònica Vial, si el titular en disposés.

Art. 60

Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sent a càrrec del responsable del vehicle les despeses per l'enganxament.

Art. 61

Vehicles abandonats

1. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

a) Quan, transcorreguts més de dos mesos des que el vehicle hagi estat immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.

b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas tindran el tractament de residu sòlid urbà.

c) Quan, recollit un vehicle com a conseqüència d'averia o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al seu titular advertint-lo que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

2.- En el supòsit contemplat a l'apartat a) i en aquells vehicles que encara que tinguin signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe

Administració Local

o marca que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, superats els terminis corresponents, per a què en el termini d'un mes retiri el vehicle del dipòsit amb l'advertiment de què, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu soli urbà i es donarà de baixa d'ofici al registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit. Així mateix, s'instruirà expedient sancionador per infracció de la normativa medi ambiental, de conformitat amb el Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús. En aquells supòsits en què s'estimi convenient, l'Alcalde podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per l'adjudicació als serveis de vigilància i control de tràfic. Els drets corresponents al trasllat i estança seran a càrrec del titular.

3.- En el supòsit previst en l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar a la Prefectura de Tràfic autorització pel tractament residual del vehicle. A aquests efectes, haurà d'aportar la documentació que acreditï haver demanat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

RÈGIM SANCIONADOR

Art. 62

Disposicions generals

1. No es podrà imposar cap sanció per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança sinó és després del procediment instruït, de conformitat amb el Títol V del RDL 339/1990 i el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer. Supletòriament serà aplicable el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora aprovat per Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost.

3. La competència per a sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies públiques correspon a l'Alcaldia.

4. No es podrà procedir a l'execució de les sancions imposades que no hagin adquirit fermesa en via administrativa.

5. Les resolucions dictades en els expedients sancionadors posaran fi a la via administrativa. El règim d'impugnació serà l'establert en la legislació vigent.

Art. 63

Infraccions i sancions

1. Les accions o omissions contràries a les normes contingudes en aquesta Ordenança constituïran infraccions administratives.

2. Els tipus de les infraccions i de les sancions són els que estableixen la legislació sobre el trànsit i els propis d'aquesta ordenança, els quals es concreten a continuació i a l'annex en el marc de les lleis i els propis d'aquesta ordenança.

3. Constituïran infraccions administratives lleus pròpies d'aquesta ordenança les accions o omissions següents:

a. Col·locar o no senyalitzar un contenidor a la via pública.

b. Realitzar activitats de reparació de vehicles a la via pública.

c. Les operacions relatives a càrrega i descàrrega.

d. Circulació en bicicleta sense respectar el pas de vianants, sense circular en els vials o carrils autoritzats.

e. Aturar el vehicle sense respectar les normes de col·locació i lloc a efectuar.

f. Aturar el vehicle en llocs prohibits, llevat de constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles.

g. Aturar vehicle blindat que crea dificultat a la circulació.

h. Estacionar el vehicle sense respectar les normes de col·locació i lloc a efectuar.

i. Estacionar el vehicle en llocs prohibits, llevat de constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles.

j. Estacionar motocicletes, ciclomotors i bicicletes de forma contrària a les normes de col·locació i lloc a efectuar.

k. Estacionar vehicle en zones d'estacionament limitat sense obtenir tiquet habilitador, sobrepassant el període assenyalat en el tiquet habilitador o superant el temps màxim d'estacionament.

l. No obeir les indicacions dels guies escolars.

m. Circular, parar o estacionar en vehicle en illa de vianants en via, horari o dia prohibit.

n. Circular vehicle d'auto escola en via prohibida a aquests vehicles.

4. Constituïran infraccions administratives greus pròpies d'aquesta ordenança les accions o omissions següents:

a. Circular sense autorització municipal el transport escolar o de menors.

b. Aturar vehicle blindat que crea obstacle a la circulació.

c. Circular en motocicleta o ciclomotor per zona de vianants amb el motor encès.

5. Constituïran infraccions administratives lleus a la legislació de trànsit i seguretat viària les accions o omissions següents:

a. Activitats que afecten a la seguretat de la circulació.

b. La circulació amb vehicles amb defectes que afecten a l'emissió de pertorbacions.

c. El transport de persones superior a les places autoritzades.

d. El transport de persones en motocicletes, ciclomotors i bicicletes.

e. Les operacions relatives a la disposició de la càrrega.

f. Circular per calçada amb dos carrils per al mateix sentit desplaçant-se de carril sense motiu justificat.

g. Circulació de vianants per calçada o passos de vianants contravenint les normes.

6. Constituïran infraccions administratives greus a la legislació de trànsit i seguretat viària les accions o omissions següents:

a. Organitzar curses, concursos o qualsevulla altra manifestació, esportiva o no, sense autorització municipal.

b. Les operacions relatives a transportar passatgers menors de dotze anys.

c. Incorporacions a la circulació, obligant

a fer maniobres brusques.

d. Circular amb excés de velocitat, d'acord a l'establert en l'Annex IB de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat pel reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

e. Circular sense alentir, moderar o adequar la marxa davant de determinades circumstàncies.

f. Circular vehicle d'urgències fent ús de la prioritat de pas o límit de velocitat superior sense trobar-se en servei d'urgències.

g. Circular un vehicle sense respectar prioritat de pas dels vianants.

h. Marxa enrere.

i. Circulació de motocicletes i ciclomotors.

j. Aturar el vehicle en llocs prohibits, quan crea obstacle o risc a la circulació de vianants o vehicles.

k. Aturar vehicle blindat que crea obstacle a la circulació.

l. Estacionar el vehicle en llocs prohibits, quan crea obstacle o risc a la circulació de vianants o vehicles.

m. Els incompliments respecte a la senyalització.

n. El transport de persones superior al 50 % de les places autoritzades.

7. Constituïran infraccions administratives molt greus a la legislació de trànsit i seguretat viària les accions o omissions següents:

a. Circular sense autorització municipal, vehicles amb pes o dimensions superiors a les reglamentàries.

b. Circular pel carril esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, amb doble sentit de la circulació i dos carrils separats.

c. Incorporar-se a la circulació, en sentit contrari a l'establert.

d. Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents del trànsit.

e. Circular amb excés de velocitat, d'acord a l'establert en l'Annex IB de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat pel reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

f. Fer competicions.

4. Les infraccions se sancionaran amb multa, d'acord amb els imports previstes en el catàleg inclòs a l'annex i en atenció als criteris de graduació de l'article 65.

5. Per a les infraccions greus i molt greus, a més d'aplicar la multa corresponent, l'òrgan sancionador sol·licitarà a la Prefectura Provincial de Trànsit, la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir.

6. Les infraccions de les disposicions sobre transport escolar i de menors se sancionaran, segons la legislació específica.

7. Es podrà substituir la sanció pecuniària per l'obligació de restitució o reparació dels béns lesionats o la participació en actuacions formatives o cíviques substitutòries, sempre que la sanció sigui per infraccions lleus i greus que no comporti la suspensió del permís o llicència de conducció.

Administració Local

Art. 64

Acumulació de sancions

1. En el cas que s'incoï expedient sancionador per dues o més infraccions entre les quals existís relació de causa o efecte, s'imposarà una sola sanció, corresponent a la sanció més greu o de multa més elevada.

2. En la resta de casos, als responsables de dues o més infraccions, se'ls imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les infraccions comeses.

3. Cada dia que un vehicle romanguí estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Art. 65

Graduació de sancions

La quantia de les multes establertes en l'article 67.1 i en l'Annex IB del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificat per la Llei 18/2009, de 23 de novembre podrà incrementar-se en un 30 per cent, en

atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la condició de reincident, el perill potencial creat per ell mateix i pels altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.

Aquests criteris de graduació també seran aplicables a les sancions previstes en l'article 65.5 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

Art. 66

Cobrament de les multes

1. Les multes podran fer-se efectives abans de concloure l'expedient sancionador. Quan el pagament es faci efectiu en el termini de 15 dies naturals següents a la notificació de la denúncia, tant la realitzada per l'agent a l'acte de la denúncia, com per l'enviada posteriorment per l'òrgan instructor, es beneficiarà d'una reducció del 50 per cent. Superat aquest termini la multa podrà, igualment, fer-se efectiva, però, pel seu import nominal.

2. Resol l'expedient, les multes no satisfec-

tes podran fer-se efectives des del dia següent a aquell en què es notifiquei a l'interessat o, en cas que no s'hagi presentat al·legacions contra la denúncia ni abonat l'import de la multa, en aquest últim cas, la multa es podrà abonar en el termini de 30 dies des de la notificació de la denúncia.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Les quanties de les infraccions es modificaran per l'Alcaldia sense necessitat de modificar aquesta Ordenança.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Amb l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança resta derogada qualsevol disposició municipal en allò que sigui contradictòria.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA.

ANNEX 1

Quadre de sancions

NOM	ART	AP	SUB	Nº	DESCRIPCIÓ	IMPORT	PUNTS
RCC	2			1	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	48	0
RCC	2			2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PERILL A LES PERSONES	84	0
RCC	2			3	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLESTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	48	0
RCC	2			4	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	48	0
RCC	2			5	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	48	0
RCC	3	01		4	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE RISC	500	6
RCC	3	01		5	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE PERILL	500	6
RCC	3	01		6	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA OBLIGANT A ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES PER EVITAR EL PERILL CREAT	500	6
RCC	3	01		7	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CAUSANT ACCIDENT	500	6
RCC	3	01		9	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA	500	6
RCC	3	01		13	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
RCC	3	01		14	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	200	0
RCC	3	01		15	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
RCC	3	01		16	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	200	0
RCC	3	01		17	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
RCC	4	02		1	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIBRE CIRCULACIÓ	56	0
RCC	4	02		2	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	56	0
RCC	4	02		3	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	84	0
RCC	4	02		4	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	70	0
RCC	4	02		5	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTAL·LACIONS	56	0
RCC	4	02		6	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA	56	0
RCC	4	02		7	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	56	0
RCC	4	02		8	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	56	0
RCC	4	02		9	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	70	0
RCC	4	02		10	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	84	0
RCC	4	02		11	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	56	0
RCC	4	03		1	INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTREBANCAEN LA CIRCULACIÓ	70	0
RCC	4	03		2	REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE ENTREBANCAEN LA CIRCULACIÓ	70	0
RCC	5	01		1	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPAREIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	56	0
RCC	5	01		2	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	56	0
RCC	5	01		3	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ	56	0
RCC	5	03		1	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAZ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	56	0
RCC	5	04		1	PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A TASQUES D'ASSISTÈNCIA, EN UN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PER L'AGENT DE L'AUTORITAT	200	0
RCC	6			1	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	200	4
RCC	6			2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEGURETAT VIÀRIA	200	0
RCC	6			3	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	200	4
RCC	7	01		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	84	0
RCC	7	01		2	EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	84	0
RCC	7	01		3	NO COL·LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	84	0
RCC	7	02		1	CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIBRE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS	84	0
RCC	7	02		2	CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT	42	0
RCC	7	02		3	CIRCULAR EXPULSANT ELS GASOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR	42	0
RCC	7	02		4	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT	84	0
RCC	7	02		5	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS	84	0
RCC	7	04		1	EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS	84	0
RCC	7	04		2	INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRARIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA	90	0
RCC	7	04		3	INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRARIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA, AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA	100	0
RCC	9	01		1	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORIZADES	56	0
RCC	9	01		3	NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	56	0
RCC	9	01		4	TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE S'EXCEDEIXI LA MÀXIMA DEL VEHICLE	84	0
RCC	9	01		5	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTI EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORIZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	500	0
RCC	10	01		1	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	42	0
RCC	10	03		1	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORIZAT PER TRANSPORTAR SIMULTANIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	42	0
RCC	10	03		2	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORIZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	42	0
RCC	11	01		1	NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	42	0
RCC	11	01		2	EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJES O MOVIMENTS BRUSCOS	56	0
RCC	11	01		3	REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	56	0
RCC	11	01		4	NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	56	0
RCC	11	02	A	1	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	56	0
RCC	11	02	B	1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	56	0
RCC	11	02	C	1	ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	56	0
RCC	11	02	D	1	DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES	56	0
RCC	11	02	E	1	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL, EXCEPTE ELS CASOS AUTORITZATS	56	0
RCC	11	02	F	1	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFERENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	56	0
RCC	11	02	G	1	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	56	0
RCC	12	01		1	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	42	0

Administració Local

Table with columns: NOM, ART, AP, SUB, Nº, DESCRIPCIÓ, IMPORT, PUNTS. Contains a list of administrative acts with their descriptions and associated costs/points.

Administració Local

Table with columns: NOM, ART, AP, SUB, Nº, DESCRIPCIÓ, IMPORT, PUNTS. It lists various administrative actions related to vehicle regulations and public transport, such as 'ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT', 'PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT', and 'ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'USUARI'. Each entry includes a numerical value for 'IMPORT' and 'PUNTS'.

Administració Local

NOM	ART	AP	SUB	Nº	DESCRIPCIÓ	IMPORT	PUNTS
RGC	144	O2		1	NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	84	0
RGC	145	A		1	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR PER A VIANANTS	56	0
RGC	146	A		1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	200	4
RGC	146	A		2	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	0
RGC	146	A		3	ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	200	0
RGC	146	A		4	SUPERAR UN VEHICLE LA LÍNIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIMA A UN SEMÀFOR QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	56	0
RGC	146	B		1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	200	4
RGC	146	B		2	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, DOS LLUMS VERMELLS ALTERNATIVAMENT INTERMITENTS D'UN SEMÀFOR	200	4
RGC	146	C		1	NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	84	0
RGC	148	O1		1	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, DAVANT EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR RESERVAT PER A CICLES I CICLOMOTORS	200	0
RGC	148	O1		2	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DAVANT EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR RESERVAT PER A CICLES I CICLOMOTORS	200	0
RGC	151	O2		1	NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	200	4
RGC	151	O2		2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE "CEDIU EL PAS"	200	0
RGC	151	O2		3	NO DETENIR-SE UNA BICICLETA DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	200	0
RGC	152			1	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	42	0
RGC	152			2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	84	0
RGC	152			3	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 5,5 TM	56	0
RGC	152			4	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 13,5 TM	70	0
RGC	152			5	NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	70	0
RGC	152			6	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3,5 TM	84	0
RGC	153			1	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	56	0
RGC	153			2	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE LONGITUD	70	0
RGC	153			3	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'AMPLADA	70	0
RGC	153			4	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'ALÇADA	70	0
RGC	153			5	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA	70	0
RGC	153			6	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA PER EIX	70	0
RGC	153			7	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA DE PROHIBIR CIRCULAR AMB VEHICLES AMB MMA SUPERIOR A 3500 KG	56	0
RGC	154			1	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	56	0
RGC	154			2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	70	0
RGC	154			3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	70	0
RGC	154			4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	56	0
RGC	154			5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA	56	0
RGC	154			6	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA	56	0
RGC	154			7	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	70	0
RGC	154			8	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	70	0
RGC	154			9	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS	56	0
RGC	154			10	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS	56	0
RGC	154			11	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	56	0
RGC	154			12	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES	70	0
RGC	154			13	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'AVANÇAMENT PROHIBIT	200	0
RGC	155			1	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	70	0
RGC	155			2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	56	0
RGC	155			3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI	70	0
RGC	155			4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNIQUES DIRECCIONS PERMESSES	70	0
RGC	155			5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS SENTITS PERMESOS	70	0
RGC	155			6	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI	70	0
RGC	155			7	NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU	70	0
RGC	159			1	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	70	0
RGC	159			2	NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	70	0
RGC	159			3	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	56	0
RGC	159			4	NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT	28	0
RGC	159			5	NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	70	0
RGC	160			1	CIRCULAR PEL CARRIL RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC	70	0
RGC	160			2	CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNIA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESSES	70	0
RGC	160			3	CIRCULAR AMB QUALSEVOL VEHICLE DIFERENT A UN CICLE PER UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSSADA A LA CALÇADA	70	0
RGC	167	A		1	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA	70	0
RGC	167	A		2	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES	70	0
RGC	167	B		1	CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA	70	0
RGC	168	A		1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA	70	0
RGC	168	B		1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA	70	0
RGC	169	A		2	NO RESPECTAR UN SENYAL HORIZONTAL DE "CEDIU EL PAS"	200	0
RGC	169	B		1	NO RESPECTAR UN SENYAL HORIZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	200	4
RGC	169	D		1	NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETA DE SELECCIÓ DE CARRILS	70	0
RGC	170	C		1	CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	70	0
RGC	170	F		1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUÈ ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS	56	0
RGC	170	F		2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT	56	0
RGC	170	G		1	ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	56	0
RGC	171	A		1	NO OBEIR UNA MARCA GROGA EN "ZIG ZAG" DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	56	0
RGC	171	B		1	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA DE PROHIBICIÓ DE PARADA	56	0
RGC	171	B		2	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	56	0
RGC	171	B		3	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	56	0
RGC	171	D		1	QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	56	0
RGC	173			1	NO PORTAR, EL VEHICLE RESSENYAT, EL SENYAL CORRESPONENT DE CONDUCTOR NOVELL	56	0

Torelló, 16 de juny de 2010.
L'Alcalde, Miquel Franch i Ferrés.

022010019482



Torelló

ANUNCI D'ADJUDICACIÓ DEFINITIVA DE CONTRACTE ADMINISTRATIU

Per resolució de l'alcaldia de data 14 de juny de 2010 s'ha aprovat l'adjudicació definitiva del contracte d'obres incloses al "Projecte de millora i conservació de l'espai protegit del canal de can Bassas", fet que es publica als efectes de l'article 138 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del

Sector Públic:

1. Entitat adjudicadora

- a) Organisme: Ajuntament de Torelló.
- b) Dependència que tramita l'expedient: Secretaria.
- c) Número expedient: 6/2010.

2. Objecte del contracte

- a) Tipus de contracte: Obres.
- b) Descripció de l'objecte: Realització d'obres incloses al "Projecte de millora i de conservació de l'espai protegit del canal de can Bassas (entre el canal i el camí del

Pelut)".

3. Tramitació i procediment

- a) Tramitació: Urgent.
- b) Procediment: Negociat sense publicitat.
- c) Forma: Diversos criteris d'adjudicació.

4. Pressupost base de licitació

- a) Import base: cent onze mil nou-cents vuitanta-nou EUR amb setanta-sis cèntims (111.989,76 EUR).
- b) IVA: disset mil nou-cents divuit EUR (17.918,00 EUR).

5. Adjudicació provisional